



REGIONE MOLISE GIUNTA REGIONALE

Modello B
(Atto
d'inchiesta)
della Struttura
dirigenti
che non ha
nessi
finanziari)

Seduta del 02-12-2021

DELIBERAZIONE N. 408

OGGETTO: DGR 298 DEL 13.09.2021 AVENTE AD OGGETTO "PREZZARIO DELLE OPERE EDILI DEL MOLISE – EDIZIONE 2021. ADOZIONE, ERRATA CORRIGE PARTE E "OPERE DI URBANIZZAZIONE". ADOZIONE PARTE E "OPERE DI URBANIZZAZIONE" CORRETTA.

LA GIUNTA REGIONALE

Runitasi il giorno due del mese di Dicembre dell'anno duemilaventuro nella sede dell'Ente con la presenza, come prevista dall'articolo 3 del proprio Regolamento interno di funzionamento, dei Signori:

| N. | Cognome e Nome | Carica | Presente/Assente |
|----|-------------------|-----------------|------------------|
| 1 | TOWA DONATO | PRESIDENTE | Presente |
| 2 | COTUGNO VINCENZO | VICE PRESIDENTE | Presente |
| 3 | CALENDA FILOMENA | ASSESSORE | Presente |
| 4 | CAVALIERE NICOLA | ASSESSORE | Presente |
| 5 | NIRO VINCENZO | ASSESSORE | Presente |
| 6 | PALLANTE QUINTINO | ASSESSORE | Presente |

Partecipa il SOTTOSEGRETARIO alla Presidenza della Giunta regionale **ROBERTO DI BAGGIO**

SEGRETARIO: MARIANTONELLA D'IELSI

VISTA la proposta di deliberazione n. 569 inoltrata dal QUARTO DIPARTIMENTO;

PRESO ATTO del documento istruttorio ad essa allegato, concernente l'argomento in oggetto, che costituisce parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

PRESO ATTO, ai sensi dell'art. 7, comma 4, del Regolamento interno di questa Giunta:

lett. a); del parere, in ordine alla legittimità e alla regolarità tecnico-amministrativa del documento istruttorio, espresso dal Direttore del QUARTO DIPARTIMENTO - **MANUELE BRASIELLO**, e della dichiarazione, in esso contenuta, in merito agli oneri finanziari dell'atto;

lett. c); del visto, del Direttore del IV DIPARTIMENTO, di coerenza della proposta di deliberazione con gli indirizzi della politica regionale e gli obiettivi assegnati al Dipartimento medesimo e della proposta all'ASSESSORE NIRO VINCENZO d'invio del presente atto all'esame della Giunta regionale;

VISTA la legge regionale 23 marzo 2010 n. 10 e successive modifiche ed integrazioni, nonché la normativa attuativa della stessa;

VISTO il Regolamento interno di questa Giunta;

DGR N. 408 DEL 02-12-2021

Con voto favorevole espresso all'unanimità dei presenti.

DELIBERA

- 1) di annullare la Parte E "Opere di Urbanizzazione" del Prezziario delle Opere Edili del Molise - Edizione 2021 adottato con la Deliberazione di Giunta Regionale n. 298 del 13.09.2021;
- 2) di adottare la Parte E "Opere di Urbanizzazione" fornita dalla DEI srl Tipografia del Genio Civile con mail del 8.11.2021, posta in allegato al presente provvedimento, in sostituzione di quella annullata sopra indicata;
- 3) di disporre la pubblicazione integrale del presente provvedimento unitamente all'allegato Parte E "Opere di Urbanizzazione", sul Bollettino Ufficiale della Regione Molise nonché sui siti internet della Regione medesima e della Camera di Commercio del Molise;
- 4) di demandare alla Direzione del IV Dipartimento gli ulteriori adempimenti consequenziali quali la notifica del presente provvedimento alla Camera di Commercio del Molise, agli Ordini Professionali degli Ingegneri e degli Architetti delle province di Campobasso ed Isernia, all'Ordine dei Geologi della Regione Molise, ai Collegi dei Geometri e dei Geometri Laureati delle province di Campobasso ed Isernia, nonché la trasmissione di copia della Parte E "Opere di Urbanizzazione" alla Sezione regionale dell'Osservatorio sui Contratti Pubblici ed alla Centrale Unica di Committenza;
- 5) di ritenere il presente atto assoggettato agli obblighi in materia di trasparenza, di cui al D.Lgs.n. 33/2013, per quanto applicabile;
- 6) di non assoggettare il medesimo provvedimento al controllo di regolarità amministrativa in quanto non ricade nelle fattispecie di cui al punto 6.1 della "Direttiva sul sistema dei controlli interni della Regione Molise" approvata con Deliberazione della Giunta regionale n. 376 del 1° agosto 2014.

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Oggetto: DGR 298 del 13.09.2021 avente ad oggetto "Prezzario delle Opere Edili del Molise – edizione 2021. Adozione. Errata corrigé Parte E "Opere di Urbanizzazione".
Adozione Parte E "Opere di Urbanizzazione" corretta.

VISTO:

- il D. Lgs n. 33/2013 14 marzo 2013, n. 33 concernente il "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni", come modificato ed integrato dal D.lgs. 25 maggio 2016, n. 97;
- la Direttiva sul sistema dei controlli interni della Regione Molise approvata con deliberazione di G.R. n.376 del 01.08.2014*;
- il provvedimento del Garante Privacy n. 243 del 15.05.2014 avente ad oggetto "Linee guida in materia di trattamento di dati personali contenuti anche in atti e documenti amministrativi, effettuato per finalità di pubblicità e trasparenza sul web da soggetti pubblici e da altri enti obbligati" che prevede un quadro di garanzie particolarmente stringente al fine di proteggere anche dati giudiziari – di cui è responsabile il funzionario incaricato dall'ente, nonché il Regolamento UE 2016/679 in materia di protezione dei dati personali;
- la deliberazione della Giunta Regionale del Molise n. 128 del 14 maggio 2021 avente ad oggetto: "Adempimenti in materia di privacy nell'ordinamento regionale, ai sensi del decreto legislativo 30 giugno 2003, n.196 e successive modificazioni e integrazioni. Nomina dei responsabili del trattamento (attribuzione di funzioni e compiti a soggetti determinati)";

VISTE:

- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 321 del 30.06.2018 avente ad oggetto "Atto di organizzazione delle strutture dirigenziali della Giunta Regionale - Provvedimenti";
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 335 del 13.07.2018 avente ad oggetto: "Deliberazione di Giunta Regionale n. 321 del 30 giugno 2018 – Rimodulazione assetto organizzativo - Conferimento incarichi di direzione dei Dipartimenti della Giunta Regionale e della Direzione Generale per la Salute, ai sensi dell'articolo 20, commi 3, 4, 5, 6 e 7, dell'articolo 21, comma 1, della Legge Regionale 23 marzo 2010, n. 10 e successive modificazioni e integrazioni. Provvedimenti";
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 576 del 30.12.2019 concernente il "Conferimento incarichi di Direzione dei Dipartimenti della Giunta Regionale e della Direzione Generale per la salute, ai sensi dell'articolo 20, commi 3, 4, 5, 6 e 7 e dell'articolo 21, comma 1, della Legge Regionale 23 marzo 2010, n. 10 e successive modificazioni e integrazioni. Provvedimenti";
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 51 del 05.02.2020 relativa a: "incarichi di Direzione dei Dipartimenti della Giunta Regionale - D.G.R. n. 576 del 30 dicembre 2019 - Ulteriori provvedimenti";
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 74 del 21/02/2020 avente ad oggetto: "Incarichi di direzione dei Dipartimenti della Giunta Regionale – D.G.R. n. 576 del 30 dicembre 2019 - Esecuzione";
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 158 del 12.05.2020 avente ad oggetto: "conferimento incarichi di responsabilità dei servizi della Presidenza della giunta regionale, dei Dipartimenti, della Direzione Generale per la Salute e dell'Agenzia regionale Molise Lavoro, ai sensi dell'articolo 20 della Legge Regionale 23 marzo 2010, n. 10 e ss. mm. e ii., nonché dell'articolo 19 del d. lgs. 30 marzo 2001, n. 165, e ss. mm. e ii. – provvedimenti";

ATTESO che in forza dei su citati provvedimenti risultano attribuiti alla Direzione del Dipartimento IV "Governo del Territorio", tra l'altro, le funzioni concernenti l'aggiornamento del prezzario regionale opere edili ed i relativi adempimenti per l'approvazione;

CONSIDERATO che con Deliberazione di Giunta Regionale n. 396 del 11 aprile 2008 "Prezzario delle opere edili del Molise. Determinazione" la Regione Molise ha, tra l'altro, affidato alla Unioncamere Molise, ora Camera di Commercio del Molise, la predisposizione del Prezzario delle Opere Edili per il Molise, mediante una Convenzione a valenza decennale;

Il presente verbale, letto e approvato, viene sottoscritto come in appresso:

IL SEGRETARIO
MARIANTONELLA DI IELSI

IL PRESIDENTE
DONATO TOMA

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'Art 24 del D.Lgs. 07/03/2005, 82

| | | | | | | |
|-----------------------------|--|-------|-------|-----|----|----|
| EO1008 | Compense alto scavo per l'esecuzione in presenza di acqua (falda in quota di scavo), compreso l'incere della canalizzazione provvisoria ed il prosciugamento con pompa elettrica ad immersione, nonché per scavo a campione | mc | 34,77 | 94 | 6 | |
| EO1008a | validato a mc di scavo | | | | | |
| EO1008b | validato a mc di scavo | ora | 11,63 | 82 | 18 | |
| RINTERRI E TRASPORTI | | | | | | |
| EO1009 | Transporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuati con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spendimento e livellamento del materiale ed esclusi gli eventuali oneri di discarica autorizzata. Valutato a mc di volume effettivo di scavo per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e discarica. | mc/km | 0,73 | 31 | 69 | |
| EO1009a | per trasporti fino a 10 km | mc/km | 0,58 | 31 | 69 | |
| EO1009b | per ogni km in più oltre i primi 10 | | | | | |
| EO1010 | Rientro compreso l'avvicinamento dei materiali, il compattamento a strati dei materiali impiegati fino al raggiungimento delle quote del terreno preesistente ed il costipamento presente. | mc | 4,24 | 53 | 47 | |
| EO1010a | con materiale di risulta proveniente da scavo | | | | | |
| EO1010b | con materiale sardo tipo A1, A2-a, A2-S, A3 proveniente da cave o da idoneo impianto di recupero rifiuti-inerti | mc | 18,79 | 12 | 11 | 67 |
| EO1011 | Rientro di scavo eseguito a mano con materiale al bordo comprendente costipamento della terra e iniezione di acqua | mc | 30,85 | 100 | | |
| SCAVO DI POZZI | | | | | | |
| EO1012 | Scavo di pozzi per fondazione di opere d'arte in materiali di qualsiasi consistenza esclusa la roccia da mina, compreso l'aggio dell'acqua fino a 20 l/sec di portata della falda e tutte le opere di rinforzo necessarie per la sicurezza e la conservazione del cavo, escluso l'investimento, c/o il riempimento | | | | | |
| EO1012a | profondità 6 m: | | | | | |
| EO1012a | di diametro 4 m | mc | 67,88 | 41 | 20 | 39 |
| EO1012b | di diametro 6 m | mc | 53,68 | 40 | 23 | 37 |
| EO1012c | di diametro 8 m | mc | 39,81 | 41 | 26 | 33 |
| EO1012d | di diametro 10 m | mc | 34,12 | 41 | 28 | 31 |
| EO1012e | di diametro 12 m | mc | 30,70 | 41 | 30 | 29 |
| EO1013 | profondità 8 m: | | | | | |
| EO1013a | di diametro 4 m | mc | 75,86 | 40 | 24 | 35 |
| EO1013b | di diametro 6 m | mc | 57,72 | 41 | 28 | 31 |
| EO1013c | di diametro 8 m | mc | 46,74 | 40 | 31 | 29 |
| EO1013d | di diametro 10 m | mc | 40,62 | 40 | 34 | 26 |
| EO1013e | di diametro 12 m | mc | 38,61 | 39 | 38 | 25 |
| EO1014 | profondità 10 m: | | | | | |
| EO1014a | di diametro 6 m | mc | 64,93 | 40 | 32 | 27 |
| EO1014b | di diametro 8 m | mc | 54,26 | 39 | 36 | 25 |
| EO1014c | di diametro 10 m | mc | 49,02 | 39 | 39 | 22 |
| EO1014d | di diametro 12 m | mc | 48,81 | 37 | 43 | 20 |
| EO1015 | profondità 12 m: | | | | | |
| EO1015a | di diametro 8 m | mc | 73,65 | 39 | 43 | 18 |
| EO1015b | di diametro 10 m | mc | 67,89 | 39 | 45 | 16 |
| EO1015c | di diametro 12 m | mc | 68,09 | 38 | 49 | 13 |
| RILEVATI STRADALI | | | | | | |
| EO1016 | Preparazione del piano di posa dei rilevati mediante pulizia del terreno consistente nel taglio di alberi e cespugli, strizzazione di ceppaie, scavo di scotolamento per uno spessore medio di 20 cm, cartocci, trasporto a rifiuto nel raggio di 1.000 m od a rimpiego delle materie di risulta escluso eventuale deposito e ripreso: | | | | | |
| EO1016a | in terreno coltivato o a pascolo o con sole cespugli | mq | 0,85 | 33 | 67 | |
| EO1016b | in terreno con coltivazioni arboree | mq | 0,96 | 32 | 67 | |
| EO1016c | in terreno a macchia o bosco ceduo | mq | 1,14 | 33 | 67 | |
| EO1016d | in terreno a bosco d'alto fusto | mq | 1,32 | 33 | 67 | |
| EO1017 | Bonifica del piano di posa della fondazione stradale con misto naturale di terra o con equivalente materia prima secondaria proveniente da impianti di recupero rifiuti-inerti, compresa la fornitura, lo spandimento, un idoneo costipamento, misura sui camion prima della verifica o in cumuli a ridosso | mc | 24,27 | 8 | 7 | 85 |

| | | | | | | | | |
|----------------------------|---|------|-------|----|----|----|--|--|
| E01018 | Formazione di rilevato secondo le sigone prescritte con materiali idonei, provenienti sia dagli scavi che dalle cave (terre ghiaia sabbiosa, frazione passante al setaccio 0,075 UNI 2232 \leq 55%), il compartimento a strati fino a raggiungere la densità prescritta, l'umidimento, la profilatura dei cigli, delle banchine e delle scarpate rivestite con terra vegetale, compresa ogni lavorazione ed onere per dare il rilevato completo a perfetta regola d'arte. | | | | | | | |
| E01018a | per materiali provenienti dagli scavi, con distanza massima pari a 5000 m, appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 | mq | 6,07 | 25 | 57 | 18 | | |
| E01018b | per materiali provenienti dagli scavi, con distanza massima pari a 5000 m, appartenenti ai gruppi A2-6, A2-7 | mq | 6,58 | 27 | 56 | 17 | | |
| E01018c | per materiali provenienti dalle cave, compresi la fornitura, appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3 o con equivalente materia prima secondaria proveniente da impianti di recupero rifiuti-inerti | mq | 20,47 | 7 | 6 | 87 | | |
| E01018d | A2-7 o con equivalente materia prima secondaria proveniente da impianti di recupero rifiuti-inerti | mq | 19,11 | 9 | 7 | 83 | | |
| FONDAZIONI STRADALI | | | | | | | | |
| E01019 | Computazione del piano di posa della fondazione stradale (senza fondo) nei tratti in cui non è possibile raggiungere in ogni punto una densità non minore del 95% dell'AASHO modificato, compresi gli eventuali inumidimenti necessari | | | | | | | |
| E01019a | su terreni appartenenti ai gruppi A4, A5 (terre limo argillose, frazione passante al setaccio 0,075 UNI 2232 $>$ 55%), A2-6, A2-7 (terre ghiaia sabbiosa, frazione passante al setaccio 0,075 UNI 2232 \leq 35%) | mq | 0,76 | 32 | 32 | 35 | | |
| E01019b | Preparazione e bonifica del piano di posa della fondazione stradale mediante la stabilizzazione a calce da eseguirsi con idonei macchinari per uno spessore finito di 30 cm. La stabilizzazione dovrà essere eseguita con il rapporto di ossido di calcio idrossido di calcio micronizzato, in idonea percentuale in peso rispetto alla terra, previa elaborazione della miscela ottimale, fino a raggiungere i valori richiesti di addensamento e modulo di deformazione; compresa la stessa miscelazione della calce, le prove di laboratorio ed in sito durante il trattamento e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte, esclusa la sola fornitura della calce | mq | 1,01 | 37 | 37 | 26 | | |
| E01020 | Stabilizzazione di sottofondo mediante geotessile non tessuto realizzato al 100% in polipropilene a filamenti continui spunbonded (estensione del polimero e trasformazione in geotessile sullo stesso impianto) agglomerato mediante il sistema dell'agitazione meccanica, stabilizzato ai raggi UV avente le seguenti caratteristiche: resistenza a trazione longitudinale e trasversale $>$ 19 kN/m (EN ISO 10319), resistenza a punzonamento CBR $>$ 2800 N (EN ISO 12236), permeabilità verticale $>$ 70 Umq (EN ISO 11058), marcatura dei rotoli secondo la normativa EN ISO 10320 | mq | 2,70 | | | | | |
| E01021 | Ossido o idrossido di calcio micronizzato, in autotritti, idoneo per il trattamento delle terre in fondazione e/o in rilevato stradale, in idonea percentuale in peso rispetto alle terre trattate. Compreso ogni onere e magistero per dare la fornitura continua in cantiere, valutata a 100 kg. | cuol | 10,60 | 29 | | 71 | | |
| E01022 | Sterno di separazione per cassonetti stradali e/o piano di posa di rilevati realizzati mediante pesi, fra il terreno di fondazione e materiale di riporto, con funzione di separazione e filtrazione, di geotessile tipo non tessuto costituito al 100% da fibre in fiocco di prima scelta in poliestere o polipropilene, costonato meccanicamente mediante agglutitura, esenti da trattamenti chimici, testate con norme UNI o equivalenti, allungamento all'arco massimo 80%. | mq | 2,22 | 28 | 9 | 63 | | |
| E01023a | massa areica \geq 200 g/mq, resistenza a trazione \geq 12 kN/m | mq | 2,92 | 22 | 7 | 71 | | |
| E01023b | massa areica \geq 400 g/mq, resistenza a trazione \geq 24 kN/m | mq | 3,62 | 17 | 6 | 77 | | |
| E01023c | Sterno di separazione per cassonetti stradali e/o piano di posa di rilevati realizzati mediante pesi, fra il terreno di fondazione e materiale di riporto, con funzione di separazione e filtrazione, di geotessile tipo tessuto a trama e ordito, in polipropilene stabilizzato ai raggi UV, costituito da bande di larghezza costante regolarmente intrecciate fra loro con portata idraulica minima di 14 l/mq/sec, testate, con norme UNI; | | | | | | | |
| E01024 | peso minimo 85 g/mq, resistenza a trazione 18 kN/m, allungamento a rottura del 24%, porometria O90 di 200 μ | mq | 2,22 | 44 | | 56 | | |
| E01024a | peso minimo 110 g/mq, resistenza a trazione 25 kN/m, allungamento a rottura del 24%, porometria O90 di 200 μ | mq | 2,61 | 37 | | 63 | | |
| E01024b | peso minimo 135 g/mq, resistenza a trazione 30 kN/m, allungamento a rottura del 20%, porometria O90 di 160 μ | mq | 2,87 | 34 | | 66 | | |

| | | | | | | |
|---|---|----|-------|----|----|----|
| E01024d | peso minimo 200 g/mq, resistenza a trazione 45 kN/m, allungamento a rottura del 20%, porometria 090 di 200 µ | mq | 3,33 | 29 | | 71 |
| E01024e | peso minimo 300 g/mq, resistenza a trazione 70 kN/m, allungamento a rottura del 13%, porometria 090 di 180 µ | mq | 4,24 | 25 | | 77 |
| E01024f | peso minimo 400 g/mq, resistenza a trazione 90 kN/m, allungamento a rottura del 13%, porometria 090 di 200 µ | mq | 4,90 | 20 | | 80 |
| E01024g | peso minimo 500 g/mq, resistenza a trazione 120 kN/m, allungamento a rottura del 13%, porometria 090 di 200 µ | mq | 5,68 | 17 | | 83 |
| E01025 | Isolo spartitraffico formate mediante sistemazione, senza compattazione meccanica, di materiali provenienti sia dagli scavi, dalle cave o di materiali prima secondaria proveniente dai impianti di recupero rifiuti-inerti, sparsi a strati non superiori ai 50 cm, compresi: la saggionatura e profilatura dei cigli, delle banchine, delle scarpate, il taglio degli alberi e cespugli e la estrazione di ceppaie, compresi altresì ogni lavorazione ed onere per dare il rilevato, compilate. | mc | 4,62 | 23 | 77 | |
| E01025a | con materiali provenienti dagli scavi, con distanza massima pari a 5000 m | mc | | | | |
| E01025b | con materiali provenienti dalle cave o con materia prima secondaria proveniente dai impianti di recupero rifiuti-inerti | mc | 16,02 | 8 | 5 | 87 |
| PAVIMENTAZIONI STRADALI | | | | | | |
| E01026 | Mano di manico per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresi la pulizia del piano di posa mediante idonee attrezzature spazzolatrici-asprianti e ogni altro onere per una corretta e omogenea spazzolatura del Legame. | | | | | |
| E01026a | in ragione di 0,6 + 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: | | | | | |
| E01026b | con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3) | mq | 1,30 | 49 | 5 | 46 |
| E01026c | con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3) | mq | 1,48 | 43 | 4 | 53 |
| E01027 | in ragione di 1,6 + 1,8 kg/mq di emulsione bituminosa per strati di spessore superiori e semidrammi, con emulsione bituminosa modificata 60% (C 60 BP 3) | mq | 2,45 | 26 | 3 | 71 |
| E01028 | Strato di base in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 20 mm, resistenza alla frantumazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LAe 25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente frantumato con attivanti chimici funzionali (frigoranti), dosaggio minimo di bitume totale del 3,8% su miscela, con percentuali dei vuoti fra il 3 ed il 6%, compresa la stessa mediante vibrofornice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso, in sede stradale; | | | | | |
| E01028a | miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione: | | | | | |
| E01028b | spessore compreso fino a 8 cm | mq | 9,36 | 14 | 13 | 73 |
| E01028c | spessore compreso fino a 10 cm | mq | 11,55 | 14 | 12 | 74 |
| E01028e | per ogni cm in più di spessore | mq | 1,10 | 12 | 10 | 78 |
| E01029 | miscela impastata a caldo con bitume modificato avente penetrazione 45-80 (Classe 4), punto di rammolimento ≥ 70 (Classe 4) e ritorno elastico ≥ 80 (Classe 2): | | | | | |
| E01029a | spessore compreso fino a 8 cm | mq | 11,11 | 12 | 11 | 77 |
| E01029b | spessore compreso fino a 10 cm | mq | 13,73 | 11 | 10 | 78 |
| E01029c | per ogni cm in più di spessore | mq | 1,32 | 10 | 9 | 81 |
| E01030 | sovrapprezzo alle voci relative allo strato di base per stesa a mano e costipazione con piastre vibranti | % | 30 | | | |
| Strato di binder in conglomerato bituminoso costituito da misto granulare prevalentemente di frantumazione, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16 mm, resistenza alla frantumazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 25 (LA25), compreso fino ad un massimo 30% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente frantumato con Attivanti Chimici Funzionali (frigoranti), dosaggio minimo di bitume totale del 4,2% su miscela, con percentuali dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%, E compresa la stesa mediante vibrofornice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso. | | | | | | |
| E01031 | miscela impastata a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 con l'aggiunta di attivanti di adesione: | | | | | |
| E01031a | spessore compreso fino a 5 cm | mq | 6,83 | 17 | 17 | 67 |
| E01031b | per ogni cm in più di spessore | mq | 1,75 | 28 | 6 | 65 |
| E01032 | miscela impastata a caldo con bitume modificato avente penetrazione 45-80 (Classe 4), punto di rammolimento ≥ 70 (Classe 4) e ritorno elastico ≥ 80 (Classe 2), con l'aggiunta di attivanti di adesione: | | | | | |
| E01032a | spessore compreso fino a 5 cm | mq | 7,93 | 14 | 14 | 71 |

| | | | | | | |
|--------------------------|---|----|-------|----|----|----|
| E01032b | per ogni cm in più di spessore | mq | 2,03 | 24 | 6 | 70 |
| E01033 | sovrapprezzo allo strato di binder per stesa a mano e costipazione con piastre vibranti | % | 30 | | | |
| E01034 | sovrapprezzo allo strato di binder per lavori su superfici inferiori a 1000 mq | % | 20 | | | |
| E01035 | Strato di usura in conglomerato bituminoso costituito da misco granulato frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2), LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatura (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44) compreso fino ad un massimo 20% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con Attivanti Chimici Funzionali (figenanti), con percentuale dei vuoti in opera fra il 3 ed il 6%. E' compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idromo meso. | | | | | |
| E01035a | miscela impastata a caldo con bitume nel quale Classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62; | | | | | |
| E01035b | spessore compreso fino a 3 cm | mq | 5,18 | 14 | 13 | 73 |
| E01035c | per ogni cm in più di spessore | mq | 1,51 | 9 | 8 | 83 |
| E01036 | miscela impastata a caldo con bitume modificato avente penetrazione 45-50 (Classe 4), punto di rammolimento = 70 (Classe 4) e ritorno elastico = 80 (Classe 2), dosaggio minimo di bitume totale del 4,8% su miscela, con l'aggiunta di attivanti di adesione, valore di aderenza superficiale BPN ≥ 62; | | | | | |
| E01036a | spessore compreso fino a 3 cm | mq | 6,16 | 12 | 11 | 77 |
| E01036b | per ogni cm in più di spessore | mq | 1,84 | 8 | 6 | 86 |
| E01037 | Strato di usura semidurante-donoscificante in conglomerato bituminoso a moderata percentuale di vuoti, costituito da misco granulato frantumato, composto da una miscela di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16 mm, resistenza alla frammentazione Los Angeles (UNI EN 1097-2) LA ≤ 20 (LA20), resistenza alla levigatura (UNI EN 1097-8) PSV ≥ 44 (PSV44) compreso fino ad un massimo 10% di conglomerato bituminoso di recupero opportunamente rigenerato con Attivanti Chimici Funzionali (figenanti), impastati a caldo con bitume nel quale Classe 50/70 o 70/100, dosaggio minimo di bitume totale del 4,5% su miscela con l'aggiunta di attivanti di adesione e compound fibre-polimeri in pelles aggiunti direttamente nel mescolatore durante la fase produttiva (dosaggio 0,2 - 0,6% sul peso degli aggregati) con, con percentuale dei vuoti in opera 16%, perdita di particelle Cantabro (UNI EN 12697-17) ≤ 20 e valore di aderenza superficiale BPN ≥ 64. E' compresa la pulizia della sede, l'applicazione di emulsione bituminosa modificata al 60% (C 60 SP 3) in ragione di 1,60 - 1,80 kg/mq, la stesa mediante vibrofinitrice meccanica e la costipazione a mezzo di rulli di idromo meso; | | | | | |
| E01037a | spessore compreso fino a 4 cm | mq | 8,71 | 16 | 8 | 76 |
| E01037b | per ogni cm in più di spessore | mq | 1,77 | 8 | 6 | 86 |
| E01038 | sovrapprezzo alle voci di strato d'usura per stesa a mano e costipazione con piastre vibranti | % | 30 | | | |
| E01039 | sovrapprezzo alle voci di strato d'usura per lavori su superfici inferiori a 1000 mq | % | 20 | | | |
| OPERE DI RINFORZO | | | | | | |
| E01040 | Armatura e rinforzo di rilevati stradali mediante pesi a strati paralleli e risvoltati in corrispondenza dei paramenti frontali, di geometria bidirezionale tessuta, in filo di poliestere alta tenacità rivestito da pvc o da polipropilene resistente ai raggi UV con carbon black, a maglia quadrata con lato compreso tra 20 e 35 mm, lunghezza minima di 3,6 m e allungamenti al carico massimo del 10 - 15% ad una temperatura di esercizio tra 20 e 40 °C. Il crecep a 5000 ore della griglia sottoposta ad un carico pari al 40% della resistenza a trazione nominale inferiore al 1%. Compresi gli sfridi, le sovrapposizioni, gli accessori ed i mezzi d'opera necessari all'esecuzione del lavoro; | | | | | |
| E01040a | resistenza a trazione minima longitudinale 20 kN/m e trasversale 20 kN/m | mq | 7,27 | 48 | 16 | 36 |
| E01040b | resistenza a trazione minima longitudinale 35 kN/m e trasversale 20 kN/m | mq | 7,96 | 44 | 14 | 42 |
| E01040c | resistenza a trazione minima longitudinale 55 kN/m e trasversale 20 kN/m | mq | 8,52 | 41 | 13 | 46 |
| E01040d | resistenza a trazione minima longitudinale 80 kN/m e trasversale 20 kN/m | mq | 9,08 | 38 | 12 | 49 |
| E01040e | resistenza a trazione minima longitudinale 110 kN/m e trasversale 20 kN/m | mq | 10,12 | 34 | 11 | 54 |

| | | | | | | |
|---------|--|----|-------|----|----|----|
| | Stabilizzazione e rinforzo di sottofondi mediante geocomposito tessile avente le seguenti caratteristiche: massa areica > 300 g/mq (EN ISO 9864), resistenza a trazione longitudinale e trasversale ≥ 35 kN/m (EN ISO 10319), allungamento a rottura $\leq 13\%$ (EN ISO 10319), resistenza a trazione al 5% di allungamento > 12,5 kN/m, permeabilità verticale > 45 l/mq (EN ISO 11058), marciaatura dei rotoli secondo la normativa EN ISO 10320, ottenuto accoppiando un tessuto multifilamento realizzato al 100% in poliestere ad alto modulo con un geotessile non tessuto realizzato al 100% in polipropilene a filamenti continui spunbonded (struttura del polimero e trasformazione in geotessile sullo stesso impianto), ageogermio mediante il sistema dell'aggiustatura meccanica, stabilizzato ai raggi UV | mq | 6,21 | | | |
| E01041 | Rinforzo per piani di fondazione e corpo stradale realizzato mediante posa, fra il terreno di fondazione e corpo stradale o inseriti nel corpo stradale stesso di teli di geotessile tipo non tessuto a trama e orlino in poliestere, ad alto modulo elastico, costituito da filati multibriva ad alta tenacità, regolarmente intrecciata fra loro, testate con norme UNI; | | | | | |
| E01042 | peso minimo 230 g/mq, resistenza a trazione longitudinale e trasversale 70 kN/m | mq | 5,68 | 17 | | 83 |
| E01042a | peso minimo 330 g/mq, resistenza a trazione longitudinale 150 kN/m, resistenza a trazione trasversale 50 kN/m | mq | 7,50 | 13 | | 87 |
| E01042b | peso minimo 480 g/mq, resistenza a trazione longitudinale 150 kN/m, resistenza a trazione trasversale 150 kN/m | mq | 9,34 | 10 | | 90 |
| E01042c | peso minimo 400 g/mq, resistenza a trazione longitudinale 200 kN/m, resistenza a trazione trasversale 50 kN/m | mq | 9,15 | 11 | | 89 |
| E01042d | peso minimo 700 g/mq, resistenza a trazione longitudinale 400 kN/m, resistenza a trazione trasversale 50 kN/m | mq | 15,35 | 6 | | 94 |
| E01042e | Rinforzo di pavimentazione stradale mediante posa, tra massiccata e conglomerato bituminoso, di geotessile bidirezionale tessuto, in fibra di vetro con rivestimento in SBR, compatibile con il bitume, per favorire la presa con lo strato di finitura, con maglia quadrata 25 x 25 mm, larghezza minima di 2,2 m e allungamenti al carico massimo non superiori al 13%, compresi gli sfridi; le sovrapposizioni, gli accessori ed i mezzi d'opera necessari all'esecuzione del lavoro; | | | | | |
| E01043 | geotessile semplice; | | | | | |
| E01043a | con resistenza a trazione minima in direzione longitudinale 50 kN/m e trasversale 50 kN/m | mq | 7,82 | 45 | 14 | 41 |
| E01043b | con resistenza a trazione minima in direzione longitudinale 100 kN/m e trasversale 100 kN/m | mq | 10,33 | 34 | 11 | 55 |
| E01043c | geotessile accoppiata con geotessile; | | | | | |
| E01044 | con resistenza a trazione minima in direzione longitudinale 50 kN/m e trasversale 50 kN/m, accoppiata con geotessile agugliato di massa areica minima 140 g/m | mq | 12,97 | 27 | 9 | 64 |
| E01044a | con resistenza a trazione minima in direzione longitudinale 100 kN/m e trasversale 100 kN/m accoppiata con geotessile agugliato di massa areica minima 140 g/mq | mq | 13,81 | 25 | 8 | 67 |
| E01044b | Rinforzo di pavimentazione stradale mediante geocomposito tessile ottenuto accoppiando un geotessile non tessuto a filo continuo realizzato al 100% in polipropilene, coesteso mediante agugliatura meccanica, stabilizzato ai raggi UV, con una griglia in fibra di vetro ad elevato modulo elastico, avente le seguenti caratteristiche: resistenza a trazione longitudinale e trasversale ≥ 100 kN/m (ISO 3341), allungamento a rottura $\leq 3\%$ (ISO 3341), resistenza a trazione al 2% di allungamento > 34 kN/m, marciaatura dei rotoli secondo la normativa EN ISO 10320 | mq | 10,17 | 13 | | 87 |
| E01045 | Rinforzo e impermeabilizzazione di pavimentazione stradale mediante posa all'interfaccia tra strati di conglomerato bituminoso di una geometria prefabbricata bituminosa autotermodivisa antirimping, la cui adesione viene attivata dal calore dello strato superiore di conglomerato bituminoso stesso a caldo, a base di bitume distillato e polimeri elastomerici, con armatura composta costituita da una geotessile tessuta in fibra di vetro (maglia 12,5 x 12,5 mm) e tessuto non tessuto di poliestere ad alta resistenza, con facce inferiori autotermodivisa protetta da film silconato e faccia superiore ricoperta con un fine strato minerale, resistenza alla compressione dell'asfalto conforme EN 14692 e impermeabile ad una pressione di 500 kPa conforme EN 14694, dotata di una resistenza a trazione (EN12311-1) L/T di 40 kN/m, allungamento a rottura (EN12311-1) L/T del 4%, resistenza al taglio (EN 13653) $\approx 0,30$ N/mmq e resistenza a taglio di picco all'interfaccia = 0,35 MPa, compresi gli sfridi; le sovrapposizioni, gli accessori ed i mezzi d'opera necessari all'esecuzione del lavoro a regola d'arte; | mq | 12,18 | 17 | | 83 |
| E01046 | Spessore geomembrana 2,5 mm | | | | | |

| | | | | | |
|----------|--|----|--------|----|----|
| E010446 | <p>mano di ancoraggio nel caso di posa della membrana di rinforzo su superficie fresca costituita da una emulsione bituminosa contenente resine clorometriche ed additivi idonea alla posa della membrana antiripumping, con residuo secco (UNI EN ISO 3251) del 35% e viscosità, in coppa DIN 4 a 20°C (UNI EN ISO 2431) di 20 ÷ 30 s, stesa su superficie asciutta in ragione di 0,5 kg/mq, previa pulizia con spazzolatura meccanica</p> | mq | 3,46 | 39 | 61 |
| E010447 | <p>Struttura metallica di rinforzo per pavimentazione stradale bituminosa, costituita da rete metallica a doppia torsione, rivestita con forte zincurato, con maglia esagonale tipo 8 x 10, tessuta con trafilato in ferro avente diametro 2,40 mm, provvista di una barretta di rinforzo di diametro 4,40 mm, con le stesse caratteristiche della rete, inserita all'interno della doppia torsione, avente intensità pari alla lunghezza di una maglia intera, resistenza a trazione longitudinale pari a 35 kN/m, resistenza a trazione trasversale pari a 39 kN/m</p> | mq | 12,79 | 23 | 68 |
| E010448 | <p>Rinforzo di pavimentazione stradale mediante posa di rete in F.R.P. (Fiber Reinforced Polymer), monolitica, a maglia quadrata, spessore medio 3 mm, realizzata con fibre di vetro chimicamente resistente, pretensionata e impregnata con resina termoisolante, tessuta con ordito a torcatura multipla e trama piatta inserita fra le fibre di ordito, resistenza a strappo del singolo nodo superiore a 90 daN, allungamento a rottura 3%.</p> | | | | |
| E010448a | maglia 33 x 33 mm, resistenza a trazione longitudinale di 200 kN/m | mq | 14,51 | 14 | 86 |
| E010448b | maglia 66 x 66 mm, resistenza a trazione longitudinale di 100 kN/m | mq | 8,94 | 23 | 77 |
| E010448c | maglia 99 x 99 mm, resistenza a trazione longitudinale di 70 kN/m | mq | 8,33 | 25 | 75 |
| E010449 | <p>BARRIERE DI SICUREZZA IN ACCIAIO</p> <p>Barriere di sicurezza in acciaio S355JR secondo UNI EN 10025 zincato a caldo UNI EN ISO 1461, retta, livello di contenimento H1 - W3 conforme al DM 2367 del 21/06/04 e norma UNI EN 1317, posizionata su terreno (bordo laterale), sottoposta alle prove di impatto come definite dalle Autorità competenti, costituita da fascia orizzontale a doppia onda, fissata con distanziatori ai pali di sostegno di altezza totale 1,750 mm (altezza fuori terra 770 mm) ed intensità 2.000 mm, valutata al metro lineare di attacco recesenti per il collegamento dei vari elementi, l'inflessione dei pali di sostegno ed ogni altro onere e accessorio per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte</p> | m | 54,08 | 10 | 64 |
| E01050 | <p>Barriere di sicurezza in acciaio S355JR secondo UNI EN 10025 zincato a caldo UNI EN ISO 1461, retta, livello di contenimento H2 - W3 conforme al DM 2367 del 21/06/04 e norma UNI EN 1317, posizionata su terreno (bordo laterale), sottoposta alle prove di impatto come definite dalle Autorità competenti, costituita da fascia orizzontale a doppia onda, pali di sostegno altezza totale 1,750 mm (altezza fuori terra 400 mm) posti ad incrementi 1,500 mm; interposizione tra le fasce e i sostegni di elementi distanziatori larghezza 340 mm, valutata al metro lineare di barriera compresi i sistemi di attacco necessari per il collegamento dei vari elementi, l'inflessione dei pali di sostegno ed ogni altro onere e accessorio necessario per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte</p> | m | 57,05 | 13 | 79 |
| E01051 | <p>Barriere di sicurezza in acciaio S355JR secondo UNI EN 10025 zincato a caldo UNI EN ISO 1461, retta, livello di contenimento H2 - W4 conforme al DM 2367 del 21/06/04 e norma UNI EN 1317, posizionata su manufatto in calcestruzzo (bordo ponte), sottoposta alle prove di impatto come definite dalle Autorità competenti, costituita da fascia orizzontale a tripla onda ed una trave superiore a cassonetto, fissata ai pali di sostegno con piastrina alla base altezza 1,550 mm posti ad incrementi 2,250 mm; interposizione tra le fasce e i sostegni di elementi distanziatori di larghezza 460 mm e dissipatori di energia; tiranti posti sul retro dei pali in corrispondenza della trave, valutata al metro lineare di barriera compresi i sistemi di attacco necessari per il collegamento dei vari elementi, le basi in calcestruzzo per il collegamento dei pali di sostegno ed ogni altro onere e accessorio necessario per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte</p> | m | 96,57 | 10 | 84 |
| E01052 | <p>accessorio necessario per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte</p> | m | 164,00 | 7 | 92 |

| | | | | | | |
|---------|--|---|--------|---|---|-----|
| E01053 | Barriera di sicurezza in acciaio S275JR secondo UNI EN 10025 zincato a caldo UNI EN ISO 1461, retta, livello di contenimento H3 - W4 conforme al DM 2367 del 21/06/04 e norma UNI EN 1317, posizionata su manufatto in calcestruzzo (bordo ponte), sottoposta alle prove di impatto come definite dalle Autorità competenti, costituita da fascia orizzontale a tripla onda ed una trave superiore a sezione, fissate ai pali di sostegno con piastra alla base, altezza 1.550 mm, posti ad interasse 1.500 mm; interposizione tra le fasce e i sostegni di elementi distanziatori di larghezza 370 mm e dissipatori di energia; tiranti posti sul retro dei pali in corrispondenza della trave; valutata al metro lineare di barriera compresi i sistemi di attacco necessari per il collegamento dei vari elementi, le basi in calcestruzzo per il collegamento dei pali di sostegno ed ogni altro onere e l'accessorio necessario per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte | m | 222,67 | 7 | 1 | 92 |
| E01054 | Barriera di sicurezza bifacciale in acciaio S275JR secondo UNI EN 10025 zincato a caldo UNI EN ISO 1461, retta, livello di contenimento H4 - W5 conforme al DM 2367 del 21/06/04 e norma UNI EN 1317, posizionata su terreno (spartitraffico), sottoposta alle prove di impatto come definite dalle Autorità competenti, costituita da una fascia orizzontale a tripla onda fissata su entrambe i lati dei pali di sostegno, altezza totale 2.000 mm (altezza fuori terra 1.280 mm), posti ad interasse 500 mm; interposizione tra le due fasce e i sostegni di elementi distanziatori di larghezza 780 mm e dissipatori di energia, correnti inferiori fermate con distanziatore e rinforzo in piastrina 70 x 5 poste in diagonale tra le due fasce; valutata al metro lineare di barriera compresi i sistemi di attacco necessari al collegamento dei vari elementi, l'infissione dei pali di sostegno ed ogni altro onere e accessorio per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte | m | 168,33 | 7 | 4 | 88 |
| E01055 | Barriera di sicurezza in acciaio S235JR secondo UNI EN 10025 zincato a caldo, retta, livello di contenimento H4 - W4 conforme al DM 2367 del 21/06/04 e norma UNI EN 1317, posizionata su manufatto in calcestruzzo (bordo ponte), sottoposta alle prove di impatto come definite dalle Autorità competenti, costituita da fascia orizzontale a tripla onda e trave a C fissate su pali di sostegno altezza 1.535 mm con piastra alla base, posti ad interasse 1.533 mm; interposizione tra le fasce e i sostegni di elementi distanziatori di larghezza 460 mm e dissipatori di energia; tiranti posti sul retro dei pali in corrispondenza della trave a C; corrente inferiore fermata con distanziatore e rinforzo in piastrina 70 x 5 poste in diagonale tra le due fasce; valutata al metro lineare di barriera compresi i sistemi di attacco necessari al collegamento dei vari elementi, le basi in calcestruzzo per il collegamento dei pali di sostegno ed ogni altro onere e accessorio per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte | m | 294,12 | 8 | 5 | 88 |
| E01056 | Sovrapprezzo per tratti curvi di barriera di sicurezza in acciaio S235 JR secondo UNI EN 10025 zincato a caldo: | m | 247,78 | 7 | 1 | 92 |
| E01057 | per doppia onda: | m | 37,95 | | | 100 |
| E01057a | raggio inferiore a 2,00 m | m | 25,30 | | | 100 |
| E01057b | raggio 2,00 + 10,00 m | m | 12,65 | | | 100 |
| E01057c | per tripla onda: | m | 25,30 | | | 100 |
| E01058 | raggio inferiore a 2,00 m | m | 37,95 | | | 100 |
| E01058a | raggio 2,00 + 10,00 m | m | 18,98 | | | 100 |
| E01058b | raggio 10,00 + 45,00 m | m | | | | 100 |
| E01058c | BARRIERE DI SICUREZZA IN CALCESTRUZZO | | | | | |

| | | | | | | |
|---------|---|----|--------|----|----|----|
| E01059 | Barriera di sicurezza stradale per spartitraffico monofilare e bordo laterale, classe H2/H4b, ai sensi del DM 2367 del 21/06/04 e norma UNI EN 1317, prefabbricata in calcestruzzo vibrato armato di classe C32/40 confezionato con cemento tipo 42,5 R, con profilo a T rovesciata, delle dimensioni di 62 x 620 x 100 cm, armato con gabbia in acciaio B450C con copriferro non inferiore a 20 mm, con collegamento superiore dei moduli mediante una barra rullata di diametro 28 mm, con estremità verniciate con doppia mano di vernice a base di resina epossidica e completa di manico di giunzione, data in opera compresi gli accessori per la posa e gli eventuali compensatori di quota | m | 209,92 | 13 | 2 | 85 |
| E01060 | Barriera di sicurezza stradale per spartitraffico monofilare, classe H4, ai sensi del DM 2367 del 21/06/04 e norma UNI EN 1317, prefabbricata in calcestruzzo vibrato armato di classe C32/40 confezionato con cemento tipo 42,5 R, con profilo new jersey simmetrico, delle dimensioni di 66 x 600 x 120 cm, armato con gabbia in acciaio B450C con copriferro non inferiore a 20 mm, con collegamento superiore dei moduli mediante una barra rullata di diametro 30 mm, con estremità verniciate con doppia mano di vernice a base di resina epossidica e completa di manico di giunzione, data in opera compresi gli accessori per la posa e gli eventuali compensatori di quota | m | 257,12 | 10 | 2 | 88 |
| E01061 | Barriera di sicurezza stradale per bordo ponte, classe H4b, ai sensi del DM 2367 del 21/06/04 e norma UNI EN 1317, prefabbricata in calcestruzzo vibrato armato di classe C32/40 confezionato con cemento tipo 42,5 R, con profilo new jersey asimmetrico, delle dimensioni di 50 x 600 x 100 cm, armato con gabbia in acciaio B450C con copriferro non inferiore a 20 mm, con collegamento superiore dei moduli mediante una barra rullata di diametro 28 mm, con estremità verniciate con doppia mano di vernice a base di resina epossidica e completa di manico di giunzione, data in opera compresi gli accessori per la posa e gli eventuali compensatori di quota | m | 441,98 | 31 | 2 | 67 |
| E01061a | solo barriera | m | 625,63 | 26 | 2 | 72 |
| E01061b | Barriera di sicurezza stradale a muro per bordo laterale, classe H2, ai sensi del DM 2367 del 21/06/04 e norma UNI EN 1317, prefabbricata in calcestruzzo vibrato armato di classe C32/40 confezionato con cemento tipo 42,5 R, con profilo a trapezio, delle dimensioni di 40 x 600 x 98 cm, armato con gabbia in acciaio B450C con copriferro non inferiore a 20 mm, con collegamento superiore dei moduli mediante una barra rullata in acciaio C45 di diametro 28 mm, con estremità verniciate con doppia mano di vernice a base di resina epossidica e completa di manico di giunzione, data in opera compresi gli accessori per la posa e gli eventuali compensatori di quota | m | 313,01 | 33 | 2 | 64 |
| E01062 | Barriera di sicurezza stradale a muro per spartitraffico monofilare, classe H3, ai sensi del DM 2367 del 21/06/04 e norma UNI EN 1317, prefabbricata in calcestruzzo vibrato armato di classe C32/40 confezionato con cemento tipo 42,5 R, con profilo a new jersey simmetrico monofilare, delle dimensioni di 62 x 619 x 100 cm, armato con gabbia in acciaio B450C con copriferro non inferiore a 20 mm, con collegamento superiore dei moduli mediante una barra rullata in acciaio C45 di diametro 30 mm, con estremità verniciate con doppia mano di vernice a base di resina epossidica e completa di manico di giunzione, data in opera compresi gli accessori per la posa e gli eventuali compensatori di quota | m | 196,26 | 13 | 3 | 84 |
| E01063 | MARCIAPIEDI Marciaipiede eseguito con misto di cava stabilizzato con il 6% in peso di cemento tipo 32,5, dello spessore finito di 10 cm, compreso rullature | mq | 10,68 | 55 | 10 | 35 |
| E01064 | Marciaipiede pavimentato in asfalto caldo spessore 18 mm compreso orce di spandimento granuliglia e della rullatura | mq | 9,97 | 75 | 14 | 11 |
| E01065 | Marciaipiede pavimentato in coaglionamento bituminoso dello spessore di 2,5 cm dato in opera, compreso rullatura | mq | 11,02 | 59 | 2 | 40 |
| E01066 | Marciaipiede o viatico pedonale pavimentato con ghiaietto con spessore di 3 cm su massetto di cretoni spessore 15 cm, compreso scavo a mano cassonetto, trasporto terra allo scarico e rullatura mano posa, massetto e ghiaietto | mq | 36,31 | 87 | 3 | 9 |
| E01067 | CIGLI E CORDOLI Cigli per marciapiedi, in opera, compreso lo scavo e la sostanziale fondazione delle dimensioni di 30 x 30 cm, in conglomerato di cemento tipo 32,5, ad ogni altro onere e magistero per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato secondo l'asse del ciglio: | | | | | |
| E01068 | in granito grigio, a speco naturale, retti con parti a vista bocciardate, lunghezza 100 cm | m | 54,63 | 49 | 4 | 47 |
| E01068a | della sezione di 10 x 25 cm | m | 57,70 | 46 | 4 | 50 |
| E01068b | della sezione di 12 x 25 cm | m | | | | |

| | | | | | | |
|----------------------------------|---|-----|--------|----|---|----|
| E01068c | della sezione di 13 x 25 cm | m | 60,29 | 44 | 4 | 52 |
| E01068d | della sezione di 20 x 25 cm | m | 72,03 | 37 | 3 | 60 |
| E01068e | della sezione di 30 x 25 cm | m | 81,34 | 33 | 3 | 64 |
| E01069 | in granito grigio inclinati, con parti a vista bocciardate, lunghezza 100 cm: | | | | | |
| E01069a | larghezza 10 cm | m | 59,43 | 45 | 4 | 51 |
| E01069b | larghezza 12 cm | m | 63,27 | 42 | 4 | 54 |
| E01069c | larghezza 15 cm | m | 66,49 | 40 | 3 | 56 |
| E01069d | larghezza 20 cm | m | 81,14 | 33 | 3 | 64 |
| E01069e | larghezza 30 cm | m | 92,73 | 29 | 2 | 69 |
| E01070 | in granito grigio curvi, con parti a vista bocciardate, raggio < 100 cm: | | | | | |
| E01070a | 10 x 25 cm | cad | 72,86 | 36 | 3 | 61 |
| E01070b | 12 x 25 cm | cad | 79,97 | 33 | 3 | 64 |
| E01070c | 15 x 25 cm | cad | 85,09 | 31 | 3 | 66 |
| E01070d | 20 x 25 cm | cad | 108,47 | 25 | 2 | 73 |
| E01070e | 30 x 25 cm | cad | 126,88 | 21 | 2 | 77 |
| E01071 | in granito grigio curvi, con parti a vista bocciardate, raggio 100 + 500 cm: | | | | | |
| E01071a | 10 x 25 cm | cad | 70,01 | 38 | 3 | 58 |
| E01071b | 12 x 25 cm | cad | 75,51 | 35 | 3 | 62 |
| E01071c | 15 x 25 cm | cad | 80,13 | 33 | 3 | 64 |
| E01071d | 20 x 25 cm | cad | 101,18 | 27 | 2 | 71 |
| E01071e | 30 x 25 cm | cad | 117,78 | 23 | 2 | 75 |
| E01072 | in granito grigio curvi, con parti a vista bocciardate, raggio > 500 cm: | | | | | |
| E01072a | 10 x 25 cm | cad | 62,53 | 45 | 4 | 53 |
| E01072b | 12 x 25 cm | cad | 66,61 | 40 | 3 | 56 |
| E01072c | 15 x 25 cm | cad | 70,21 | 38 | 3 | 59 |
| E01072d | 20 x 25 cm | cad | 86,61 | 31 | 3 | 66 |
| E01072e | 30 x 25 cm | cad | 99,56 | 27 | 2 | 71 |
| E01073 | in granito grigio con bocca di lupo, con parti a vista bocciardate, lunghezza 100 cm: | | | | | |
| E01073a | 10 x 25 cm | cad | 81,05 | 33 | 3 | 65 |
| E01073b | 12 x 25 cm | cad | 85,03 | 31 | 3 | 66 |
| E01073c | 15 x 25 cm | cad | 87,62 | 31 | 3 | 67 |
| E01073d | 20 x 25 cm | cad | 99,36 | 27 | 2 | 71 |
| E01073e | 30 x 25 cm | cad | 108,67 | 25 | 2 | 73 |
| E01074 | Passo entrato composto da pezzi speciali in granito con parti a vista bocciardate posti in opera, compreso lo scavo e la sostanziale fondazione in conglomerato di cemento tipo 32,5: | | | | | |
| E01074a | punti laterali 40 x 40 x 25 cm, valutato a coppia | cad | 124,49 | 22 | 2 | 76 |
| E01074b | punti laterali 50 x 50 x 25 cm, valutato a coppia | cad | 149,38 | 20 | 2 | 78 |
| E01074c | soglia centrale inclinata 42 x 100 x 8/10 cm | cad | 81,03 | 34 | 3 | 63 |
| E01074d | soglia centrale inclinata 52 x 100 x 8/10 cm | cad | 97,88 | 29 | 3 | 68 |
| E01075 | Cordoli in calcestruzzo di colore grigio, posati su letto di malta di cemento tipo 32,5, compresi rifinito e sigillatura dei giunti, esclusi pezzi speciali | | | | | |
| E01075a | a sezione rettangolare: | | | | | |
| E01075a | 6 x 20 x 100 cm | cad | 9,04 | 73 | | 27 |
| E01075b | 8 x 25 x 100 cm | cad | 10,08 | 66 | | 34 |
| E01075c | 10 x 25 x 100 cm | cad | 11,00 | 60 | | 39 |
| E01075d | 12 x 25 x 100 cm | cad | 11,83 | 56 | | 43 |
| E01075e | 15 x 25 x 100 cm | cad | 13,77 | 49 | | 51 |
| E01076 | a sezione trapezoidale: | | | | | |
| E01076a | 8 x 20 x 100 cm | cad | 9,63 | 69 | | 31 |
| E01076b | 10 x 25 x 100 cm | cad | 11,35 | 59 | | 41 |
| E01076c | 12 x 25 x 100 cm | cad | 12,20 | 55 | | 45 |
| E01076d | 20 x 25 x 100 cm | cad | 15,88 | 44 | | 56 |
| CANALIZZAZIONI E DRENAGGI | | | | | | |

| | | | | | | |
|---------|---|-----|--------|----|----|----|
| EO1077 | Canaliera per lo scolo di acque meteoriche costituita da embrici: 50 x 50 x 30 cm in conglomerato cementizio vibrocompreso, finita e posata in opera secondo la massima pendenza delle scarpate stradali o delle pendici del terreno compreso lo scavo, in sostituzione del terreno di appoggio delle canalate e il bloccaggio mediante tondini di acciaio fissi nel terreno. | m | 24,61 | 37 | 6 | 38 |
| EO1078 | Canaliera di drenaggio in calcestruzzo vibrato, con giunzione massiccio femmina, per lo smaltimento delle acque meteoriche superficiali, conforme alle norme DIN 19580 e UNI EN 1433 per classificazione delle portate, in opera entro scavo da collegare a parte; | | | | | |
| EO1078a | adatta in aree ad uso abitativo, garriga, parcheggi, zone pedonali o impianti sportivi, | | | | | |
| EO1078b | classe di portata D400, delle seguenti dimensioni esterne: | | | | | |
| EO1078c | 100 x 16 cm, altezza 15,5 cm, peso 33 kg; portata idraulica 5,6 l/sec con pendenza 0,5% | m | 32,70 | 62 | 14 | 23 |
| EO1078d | 100 x 21 cm, altezza 25,5 cm, peso 63 kg; portata idraulica 20,44 l/sec con pendenza 0,5% | m | 38,64 | 58 | 13 | 28 |
| EO1078e | 100 x 26 cm, altezza 31 cm, peso 90 kg; portata idraulica 36,59 l/sec con pendenza 0,5% | m | 41,17 | 60 | 14 | 27 |
| EO1079 | compilata di telaio in acciaio zincato spessore 4 mm dotato di quattro punti per il fissaggio di sicurezza delle griglie, adatta in zone pedonali, parcheggi, aree di sosta e di servizio, | | | | | |
| EO1079a | classe di portata D400, delle seguenti dimensioni esterne: | | | | | |
| EO1079b | 100 x 16 cm, altezza 15,5 cm, peso 33 kg; portata idraulica 4,14 l/sec con pendenza 0,5% | m | 61,82 | 33 | 8 | 59 |
| EO1079c | 100 x 21 cm, altezza 25,5 cm, peso 62 kg; portata idraulica 16,63 l/sec con pendenza 0,5% | m | 72,13 | 31 | 7 | 62 |
| EO1079d | 100 x 26 cm, altezza 31 cm, peso 88 kg; portata idraulica 30,64 l/sec con pendenza 0,5% | m | 85,09 | 29 | 7 | 64 |
| EO1079e | 100 x 36 cm, altezza 40 cm, peso 130 kg; portata idraulica 97,86 l/sec con pendenza 0,5% | m | 130,17 | 22 | 5 | 73 |
| EO1080 | compilata di telaio in acciaio zincato spessore 4 mm dotato di otto punti per il fissaggio di sicurezza delle griglie, adatta in zone con possibilità di transito di carichi medie elevati, occasionali o continui, classe di portata F900, delle seguenti dimensioni esterne: | | | | | |
| EO1080a | 100 x 20 cm, altezza 23 cm, peso 53 kg; portata idraulica 7,47 l/sec con pendenza 0,5% | m | 86,14 | 25 | 6 | 69 |
| EO1080b | 100 x 21 cm, altezza 25,5 cm, peso 62 kg; portata idraulica 16,63 l/sec con pendenza 0,5% | m | 91,29 | 25 | 6 | 70 |
| EO1080c | 100 x 26 cm, altezza 31 cm, peso 88 kg; portata idraulica 30,64 l/sec con pendenza 0,5% | m | 102,84 | 24 | 6 | 71 |
| EO1081 | Caniera stradale o canalata di bonifica di forma trapezica in calcestruzzo vibrato con incastro a mezzo spessore, posata in opera con esclusione dello scavo e sistemazione del terreno; | | | | | |
| EO1081a | 30/35 x 50 x 200 cm | m | 83,71 | 6 | 1 | 92 |
| EO1081b | 50/55 x 50 x 200 cm | m | 94,53 | 5 | 1 | 93 |
| EO1081c | 40/60 x 50 x 200 cm | m | 84,72 | 6 | 1 | 93 |
| EO1081d | 50/150 x 50 x 200 cm | m | 114,31 | 5 | 1 | 93 |
| EO1082 | Caniera stradale per trattare acque meteoriche superficiali di strade e piazzali, element da 50 x 50 cm, in conglomerato vibrocompreso, spessore 10 cm | cad | 10,78 | 47 | 11 | 42 |
| EO1083 | Griglia in granito, con parti a vista bocchardate posata in opera con malta di sabbia e cemento, con esclusione dell'eventuale scavo e della sistemazione del terreno, spessore 8 cm, | | | | | |
| EO1083a | non spezzabile: | | | | | |
| EO1083b | 30 x 30 cm, telaio in acciaio zincato | cad | 90,23 | 8 | 3 | 90 |
| EO1083c | 40 x 40 cm, telaio in acciaio zincato | cad | 105,45 | 6 | 2 | 91 |
| EO1083d | 50 x 50 cm, telaio in acciaio zincato | cad | 120,67 | 6 | 2 | 92 |
| EO1083e | 60 x 60 cm, telaio in acciaio zincato | cad | 151,07 | 5 | 2 | 94 |
| EO1083f | 35 x 100 cm, telaio in granito | cad | 97,46 | 7 | 2 | 91 |
| EO1083g | 40 x 100 cm, telaio in granito | cad | 105,56 | 6 | 2 | 91 |
| EO1083h | 50 x 100 cm, telaio in granito | cad | 121,77 | 6 | 2 | 92 |
| EO1083i | iperpermeabile: | | 126,85 | 5 | 2 | 93 |
| EO1084 | 30 x 30 cm, telaio in acciaio zincato | cad | 69,99 | 10 | 3 | 87 |
| EO1084a | 40 x 40 cm, telaio in acciaio zincato | cad | 85,21 | 8 | 3 | 89 |
| EO1084b | 50 x 50 cm, telaio in acciaio zincato | cad | 95,88 | 7 | 2 | 90 |
| EO1084c | 60 x 60 cm, telaio in acciaio zincato | cad | 120,11 | 6 | 2 | 92 |
| EO1084d | 30 x 100 cm, telaio in granito | cad | 97,46 | 7 | 2 | 91 |

| | | | | | | |
|---------|---|-----|--------|----|----|----|
| E01084f | 35 x 100 cm, telaio in granito | cad | 110,63 | 6 | 2 | 92 |
| E01084e | 40 x 100 cm, telaio in granito | cad | 117,72 | 6 | 2 | 92 |
| E01084b | 50 x 100 cm, telaio in granito | cad | 161,25 | 4 | 1 | 94 |
| E01083 | Canalino di scolo in granito, spessore 8 cm, con parti a vista bocciardate, posta in opera con esclusione dell'eventuale scavo e della sistemazione del terreno | | | | | |
| E01083a | 30 x 100 cm | m | 74,70 | 7 | 2 | 91 |
| E01083b | 35 x 100 cm | m | 82,90 | 6 | 1 | 92 |
| E01083c | 40 x 100 cm | m | 99,19 | 5 | 1 | 93 |
| E01083d | 50 x 100 cm | m | 104,86 | 5 | 1 | 94 |
| E01086 | Cavigliato per rivestimento di manufatto, costituito da elementi prefabbricati in cemento vibrocoppresso, dimensioni 50 x 50 spessore 10 cm, muniti sui lati di incavi ed orecchie per essere incastriati gli uni agli altri, forniti e posati su terreno già predisposto | mq | 29,82 | 43 | 10 | 47 |
| E01087 | Diserogio di frangere e di coltivazioni agricole, mediante posa di tubo in pvc corrugato e flessibile rivestito in fibre di cocco, con esclusione di scavo e risarcito | kg | 3,65 | 59 | | 41 |
| E01088 | di diametro esterno 50 mm, interno 44 mm | | | | | |
| E01088a | di diametro esterno 100 mm, interno 91 mm | m | 5,23 | 62 | | 38 |
| E01088b | di diametro esterno 200 mm, interno 182 mm | m | 8,97 | 44 | | 56 |
| E01088c | | m | 27,17 | 20 | | 80 |
| | SEGNALETICA STRADALE VERTICALE - SOLA FORNITURA | | | | | |
| | Segnali di "pericolo" e "dare la precedenza" di forma triangolare, con scioltura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul ferro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e dal Regolamento di Attuazione) | | | | | |
| E01089 | in lamiera di ferro spessore 10/10, rifrangenza classe I: | | | | | |
| E01089a | lato 60 cm | cad | 11,20 | | | |
| E01089b | lato 90 cm | cad | 21,98 | | | |
| E01089c | lato 120 cm | cad | 41,09 | | | |
| E01090 | in lamiera di alluminio spessore 25/10, rifrangenza classe I: | | | | | |
| E01090a | lato 60 cm | cad | 19,11 | | | |
| E01090b | lato 90 cm | cad | 29,75 | | | |
| E01090c | lato 120 cm | cad | 60,90 | | | |
| E01091 | in lamiera di ferro spessore 10/10, rifrangenza classe II: | | | | | |
| E01091a | lato 60 cm | cad | 16,38 | | | |
| E01091b | lato 90 cm | cad | 33,18 | | | |
| E01091c | lato 120 cm | cad | 62,57 | | | |
| E01092 | in lamiera di alluminio spessore 25/10, rifrangenza classe II: | | | | | |
| E01092a | lato 60 cm | cad | 24,15 | | | |
| E01092b | lato 90 cm | cad | 41,65 | | | |
| E01092c | lato 120 cm | cad | 82,18 | | | |
| | Segnali di "preavviso di dare la precedenza" di forma triangolare con pannello integrativo riportante la distanza dall'intersezione, con scioltura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul ferro (fig. II 38/39 Art. 108 del Regolamento di Attuazione, art. 39 del Nuovo Codice della Strada): | | | | | |
| E01093 | in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe I: | | | | | |
| E01093a | lato 60 cm con pannello integrativo 18 x 53 cm | cad | 23,80 | | | |
| E01093b | lato 90 cm con pannello integrativo 27 x 80 cm | cad | 41,65 | | | |
| E01093c | lato 120 cm con pannello integrativo 35 x 105 cm | cad | 70,14 | | | |
| E01094 | in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe I: | | | | | |
| E01094a | lato 60 cm con pannello integrativo 18 x 53 cm | cad | 36,26 | | | |
| E01094b | lato 90 cm con pannello integrativo 27 x 80 cm | cad | 55,02 | | | |
| E01094c | lato 120 cm con pannello integrativo 35 x 105 cm | cad | 114,66 | | | |
| E01095 | in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe II: | | | | | |
| E01095a | lato 60 cm con pannello integrativo 18 x 53 cm | cad | 32,06 | | | |
| E01095b | lato 90 cm con pannello integrativo 27 x 80 cm | cad | 60,06 | | | |
| E01095c | lato 120 cm con pannello integrativo 35 x 105 cm | cad | 103,46 | | | |

| | | | | | |
|---------|--|-----|--------|--|--|
| EO1096 | in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II: | cad | 44,31 | | |
| EO1096a | lato 60 cm con pannello integrativo 18 x 53 cm | cad | 73,57 | | |
| EO1096b | lato 90 cm con pannello integrativo 27 x 80 cm | cad | 146,37 | | |
| EO1096c | lato 120 cm con pannello integrativo 35 x 105 cm | cad | | | |
| EO1101a | Segnale di "fermati e dare la precedenza" con scioltura perimetrale di rinforzo e attacchi universali, saldati sul retro (fig. II 37 Art. 107 del Regolamento di Attuazione, art. 39 del Nuovo Codice della Strada), di forma ottagonale di rifrangenza classe II: | | | | |
| EO1097 | in lamiera di ferro 10/10: | | | | |
| EO1097a | di diametro 60 cm | cad | 30,45 | | |
| EO1097b | di diametro 90 cm | cad | 74,97 | | |
| EO1098 | in lamiera di alluminio 25/10: | | | | |
| EO1098a | di diametro 60 cm | cad | 44,73 | | |
| EO1098b | di diametro 90 cm | cad | 98,07 | | |
| EO1098c | di diametro 120 cm | cad | 170,87 | | |
| EO1099 | Segnale di "diritto di precedenza" con scioltura perimetrale di rinforzo e attacchi universali, saldati sul retro (fig. II 42 Art. 111, Fig. II 44 Art. 113 del Regolamento di Attuazione, art. 39 del Nuovo Codice della Strada), di forma romboidale: | | | | |
| EO1099a | in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe I: | cad | 14,98 | | |
| EO1099b | lato 40 cm | cad | 28,63 | | |
| EO1099c | lato 50 cm | cad | 57,33 | | |
| EO1100 | in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe I: | cad | 21,98 | | |
| EO1100a | lato 40 cm | cad | 37,52 | | |
| EO1100b | lato 60 cm | cad | 57,33 | | |
| EO1101 | in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe II: | cad | 20,16 | | |
| EO1101a | lato 40 cm | cad | 40,18 | | |
| EO1101b | lato 60 cm | cad | 49,42 | | |
| EO1102 | in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II: | cad | 26,88 | | |
| EO1102a | lato 40 cm | cad | 49,42 | | |
| EO1102b | lato 60 cm | cad | 116,06 | | |
| EO1102c | lato 90 cm | | | | |
| EO1103 | Segnali di "precedenza nei sensi unici alternati" con scioltura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (fig. II 45 Art. 114 del Regolamento di Attuazione, art. 39 del Nuovo Codice della Strada), di forma quadrata: | | | | |
| EO1103a | in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe I: | cad | 13,51 | | |
| EO1103b | lato 40 cm | cad | 23,80 | | |
| EO1103c | lato 60 cm | cad | 55,86 | | |
| EO1104 | in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe I: | cad | 20,16 | | |
| EO1104a | lato 40 cm | cad | 36,05 | | |
| EO1104b | lato 60 cm | cad | 84,70 | | |
| EO1105 | in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe II: | cad | 18,55 | | |
| EO1105a | lato 40 cm | cad | 35,35 | | |
| EO1105b | lato 60 cm | cad | 82,18 | | |
| EO1106 | in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II: | cad | 25,27 | | |
| EO1106a | lato 40 cm | cad | 47,95 | | |
| EO1106b | lato 60 cm | cad | 111,02 | | |
| EO1107 | in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe I: | | | | |

| | | | | | |
|---------|--|-----|--------|--|--|
| EO1107a | di diametro 40 cm | cod | 11,20 | | |
| EO1107b | di diametro 60 cm | cod | 18,20 | | |
| EO1107c | di diametro 90 cm | cod | 42,91 | | |
| EO1108 | in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe I; | | | | |
| EO1108a | di diametro 40 cm | cod | 18,55 | | |
| EO1108b | di diametro 60 cm | cod | 28,63 | | |
| EO1108c | di diametro 90 cm | cod | 70,28 | | |
| EO1109 | in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe II; | | | | |
| EO1109a | di diametro 40 cm | cod | 16,38 | | |
| EO1109b | di diametro 60 cm | cod | 29,40 | | |
| EO1109c | di diametro 90 cm | cod | 69,58 | | |
| EO1110 | in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II; | | | | |
| EO1110a | di diametro 40 cm | cod | 22,80 | | |
| EO1110b | di diametro 60 cm | cod | 40,39 | | |
| EO1110c | di diametro 90 cm | cod | 96,60 | | |
| EO1111 | Segnati di "passo carrabile", con sciolitura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (fig. 11 78 Art 120 del Regolamento di Attuazione, art. 39 del Nuovo Codice della Strada), di forma rettangolare 25 x 45 cm, in lamiera di alluminio 10/10, rifrangenza classe I; | cod | 6,30 | | |
| EO1112 | Segnati di "sosta consentita a particolari categorie" e "previvise di parcheggio" con in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe I; | | | | |
| EO1112a | 40 x 60 cm | cod | 17,15 | | |
| EO1112b | 60 x 90 cm | cod | 36,40 | | |
| EO1112c | 90 x 135 cm | cod | 85,47 | | |
| EO1113 | in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe I; | | | | |
| EO1113a | 40 x 60 cm | cod | 28,63 | | |
| EO1113b | 60 x 90 cm | cod | 52,99 | | |
| EO1113c | 90 x 135 cm | cod | 145,67 | | |
| EO1114 | in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe II; | | | | |
| EO1114a | 40 x 60 cm | cod | 24,50 | | |
| EO1114b | 60 x 90 cm | cod | 54,11 | | |
| EO1114c | 90 x 135 cm | cod | 141,33 | | |
| EO1115 | in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II; | | | | |
| EO1115a | 40 x 60 cm | cod | 36,40 | | |
| EO1115b | 60 x 90 cm | cod | 70,28 | | |
| EO1115c | 90 x 135 cm | cod | 208,04 | | |
| | Pannello integrativo di "disanzza" con sciolitura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (modello II 1 Art. 83 del Regolamento di Attuazione, art. 39 del Nuovo Codice della Strada) integrato al segnale di "previvise di parcheggio"; | | | | |
| EO1116 | in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe I; | | | | |
| EO1116a | 40 x 20 cm | cod | 10,43 | | |
| EO1116b | 60 x 20 cm | cod | 11,90 | | |
| EO1116c | 90 x 30 cm | cod | 25,97 | | |
| EO1117 | in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe I; | | | | |
| EO1117a | 40 x 20 cm | cod | 15,68 | | |
| EO1117b | 60 x 20 cm | cod | 19,50 | | |
| EO1117c | 90 x 30 cm | cod | 41,09 | | |
| EO1118 | in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe II; | | | | |
| EO1118a | 40 x 20 cm | cod | 13,51 | | |
| EO1118b | 60 x 20 cm | cod | 15,68 | | |
| EO1118c | 90 x 30 cm | cod | 35,00 | | |
| EO1119 | in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II; | | | | |
| EO1119a | 40 x 20 cm | cod | 18,20 | | |
| EO1119b | 60 x 20 cm | cod | 23,10 | | |
| EO1119c | 90 x 30 cm | cod | 49,77 | | |

| | | | | | |
|---------|--|-----|--------|--|--|
| E01120 | Segnali di "regolazione flessibile della sosta in centro abitato" e "parcheggio" con scioltura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (fig. II 79/d, fig. I 76 Art. 120 del Regolamento di Attuazione, art. 39 del Nuovo Codice della Strada), di forma quadrata; in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe I; | cad | 14,98 | | |
| E01120a | lato 40 cm | cad | 14,98 | | |
| E01120b | lato 60 cm | cad | 26,53 | | |
| E01120c | lato 90 cm | cad | 61,32 | | |
| E01121 | in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe I; | cad | 22,57 | | |
| E01121a | lato 40 cm | cad | 40,04 | | |
| E01121b | lato 60 cm | cad | 93,38 | | |
| E01121c | lato 90 cm | cad | 20,93 | | |
| E01122 | in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe II; | cad | 38,92 | | |
| E01122a | lato 40 cm | cad | 90,51 | | |
| E01122b | lato 60 cm | cad | 28,28 | | |
| E01122c | lato 90 cm | cad | 52,99 | | |
| E01123 | in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II; | cad | 122,57 | | |
| E01123a | lato 40 cm | cad | 124,04 | | |
| E01123b | lato 60 cm | cad | 172,34 | | |
| E01123c | lato 90 cm | cad | 176,26 | | |
| E01124 | Segnale di "preavviso di confine di stato tra paesi della comunità europea" e "confine di stato tra paesi della comunità europea" con scioltura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (fig. II 97/a/b Art. 125 del Regolamento di Attuazione, art. 39 del Nuovo Codice della Strada), di forma quadrata; dimensioni 120 x 120 cm, rifrangenza classe I; | cad | 223,51 | | |
| E01124a | lato 120 cm | cad | 223,51 | | |
| E01124b | lato 120 cm | cad | 223,51 | | |
| E01125 | Pannello integrativo delle dimensioni di 40 x 120 cm indicante la "distanza" da integrare al pannello "preavviso di confine di stato tra paesi della comunità europea" con scioltura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (modello II 1 Art. 83 del Regolamento di Attuazione, art. 39 del Nuovo Codice della Strada); rifrangenza classe I; | cad | 43,96 | | |
| E01126 | in lamiera di ferro 10/10 | cad | 68,88 | | |
| E01126a | lamiera di ferro 10/10 | cad | 68,88 | | |
| E01126b | lamiera di alluminio 25/10 | cad | 88,73 | | |
| E01127 | in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II; | cad | 94,43 | | |
| E01127a | lamiera di ferro 10/10 | cad | 135,17 | | |
| E01127b | lamiera di alluminio 25/10 | cad | 176,26 | | |
| E01128 | Segnali di "direzionale", "preavviso di intersezione" e "preselezione" urbani e extraurbani, delle dimensioni di 170 x 50 cm con scioltura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (come da figure anbilite dal Codice della Strada e dal Regolamento di Attuazione); in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe I | mq | 135,17 | | |
| E01128a | in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe I | mq | 176,26 | | |
| E01128b | in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe I | mq | 94,43 | | |
| E01128c | in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II | mq | 135,17 | | |
| E01128d | in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe II | mq | 176,26 | | |
| E01129 | Segnale di "direzionale urbano" e "lunsiatici e di territorio" con scioltura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (fig. II 294 Art. 134 del Regolamento di Attuazione, art. 39 del Nuovo Codice della Strada), di forma rettangolare; in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe I, delle dimensioni di: | cad | 21,63 | | |
| E01129a | 100 x 20 cm | cad | 26,32 | | |
| E01129b | 125 x 25 cm | cad | 47,95 | | |
| E01129c | 150 x 30 cm | cad | 32,48 | | |
| E01130 | in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe I, delle dimensioni di: | cad | 52,39 | | |
| E01130a | 100 x 20 cm | cad | 52,39 | | |
| E01130b | 125 x 25 cm | cad | 52,39 | | |

| | | | | | |
|---------|---|-----|--------|--|--|
| E01130c | 150 x 30 cm | cad | 74,27 | | |
| E01131 | in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe II, delle dimensioni di: | | | | |
| E01131a | 100 x 20 cm | cad | 31,36 | | |
| E01131b | 125 x 25 cm | cad | 40,95 | | |
| E01131c | 150 x 30 cm | cad | 69,93 | | |
| E01132 | in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II, delle dimensioni di: | | | | |
| E01132a | 100 x 20 cm | cad | 41,79 | | |
| E01132b | 125 x 25 cm | cad | 68,11 | | |
| E01132c | 150 x 30 cm | cad | 95,90 | | |
| | Segnale di direzione ortorubano con scioltura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (fig. II 249 Art. 126 del Regolamento di Attuazione, art. 39 del Nuovo Codice della Strada), a forma di freccia | | | | |
| E01133 | lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe I, delle dimensioni di: | | | | |
| E01133a | 150 x 40 cm | cad | 50,82 | | |
| E01133b | 170 x 50 cm | cad | 94,43 | | |
| E01133c | 130 x 30 cm | cad | 40,39 | | |
| E01133d | 250 x 70 cm | cad | 163,66 | | |
| E01134 | in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe I, delle dimensioni di: | | | | |
| E01134a | 150 x 40 cm | cad | 86,87 | | |
| E01134b | 170 x 50 cm | cad | 135,17 | | |
| E01134c | 130 x 30 cm | cad | 64,19 | | |
| E01134d | 250 x 70 cm | cad | 257,04 | | |
| E01135 | in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe II, delle dimensioni di: | | | | |
| E01135a | 150 x 40 cm | cad | 80,36 | | |
| E01135b | 170 x 50 cm | cad | 135,17 | | |
| E01135c | 130 x 30 cm | cad | 58,73 | | |
| E01135d | 250 x 70 cm | cad | 179,48 | | |
| E01136 | in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II, delle dimensioni di: | | | | |
| E01136a | 150 x 40 cm | cad | 116,06 | | |
| E01136b | 170 x 50 cm | cad | 176,26 | | |
| E01136c | 130 x 30 cm | cad | 83,30 | | |
| E01136d | 250 x 70 cm | cad | 343,91 | | |
| | Segnale di "localizzazione" e "indicazione di servizi" con scioltura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (come da figure stabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di attuazione), a forma rettangolare | | | | |
| E01137 | lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe I, delle dimensioni di: | | | | |
| E01137a | 40 x 60 cm | cad | 17,15 | | |
| E01137b | 60 x 90 cm | cad | 36,40 | | |
| E01137c | 90 x 135 cm | cad | 85,47 | | |
| E01138 | in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe I, delle dimensioni di: | | | | |
| E01138a | 40 x 60 cm | cad | 28,63 | | |
| E01138b | 60 x 90 cm | cad | 52,99 | | |
| E01138c | 90 x 135 cm | cad | 145,67 | | |
| E01139 | in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe II, delle dimensioni di: | | | | |
| E01139a | 40 x 60 cm | cad | 24,50 | | |
| E01139b | 60 x 90 cm | cad | 54,11 | | |
| E01139c | 90 x 135 cm | cad | 141,33 | | |
| E01140 | in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II, delle dimensioni di: | | | | |
| E01140a | 40 x 60 cm | cad | 36,40 | | |
| E01140b | 60 x 90 cm | cad | 70,28 | | |
| E01140c | 90 x 135 cm | cad | 208,04 | | |
| | Segnale di "localizzazione lamiofficiale" con scioltura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (fig. II 295 Art. 134 del Regolamento di Attuazione, art. 39 del Nuovo Codice della Strada), di forma rettangolare | | | | |
| E01141 | lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe I: | | | | |
| E01141a | 60 x 20 cm | cad | 11,90 | | |
| E01141b | 90 x 30 cm | cad | 26,11 | | |
| E01141c | 135 x 45 cm | cad | 52,39 | | |
| E01142 | in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe I: | | | | |

| | | | | | |
|---------|--|-----|--------|--|--|
| EO1142b | 60 x 20 cm | cid | 19,46 | | |
| EO1142b | 90 x 30 cm | cid | 41,44 | | |
| EO1142c | 135 x 45 cm | cid | 82,53 | | |
| EO1143 | In lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe II: | | | | |
| EO1143a | 60 x 20 cm | cid | 15,68 | | |
| EO1143b | 90 x 30 cm | cid | 35,00 | | |
| EO1143c | 135 x 45 cm | cid | 71,75 | | |
| EO1144 | In lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II: | | | | |
| EO1144a | 60 x 20 cm | cid | 23,10 | | |
| EO1144b | 90 x 30 cm | cid | 49,77 | | |
| EO1144c | 135 x 45 cm | cid | 102,41 | | |
| EO1145 | Segnali "direzione per le industrie" e "arrivo alla zona industriale" con scrolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (fig. II 204-296-297 / Art. 134 del Regolamento di Attuazione, art. 39 del Nuovo Codice della Strada), di forma rettangolare con solo simbolo rifrangente in classe I | | | | |
| EO1145 | lamiera di ferro 10/10, delle dimensioni di: | | | | |
| EO1145a | 100 x 20 cm | cid | 21,63 | | |
| EO1145b | 125 x 25 cm | cid | 26,52 | | |
| EO1145c | 150 x 30 cm | cid | 47,95 | | |
| EO1146 | In lamiera di alluminio 25/10, delle dimensioni di: | | | | |
| EO1146a | 100 x 20 cm | cid | 32,48 | | |
| EO1146b | 125 x 25 cm | cid | 52,29 | | |
| EO1146c | 150 x 30 cm | cid | 74,27 | | |
| EO1147 | Segnali di "uso corsie" con scrolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (fig. II 337/340 Art. 135 del Regolamento di Attuazione, art. 39 del Nuovo Codice della Strada): | | | | |
| EO1147 | lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe I, delle dimensioni di: | | | | |
| EO1147a | 90 x 90 cm | cid | 61,32 | | |
| EO1147b | 120 x 120 cm | cid | 134,04 | | |
| EO1147c | 200 x 200 cm | cid | 379,96 | | |
| EO1148 | In lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe I, delle dimensioni di: | | | | |
| EO1148a | 90 x 90 cm | cid | 93,38 | | |
| EO1148b | 120 x 120 cm | cid | 172,34 | | |
| EO1148c | 200 x 200 cm | cid | 593,39 | | |
| EO1149 | In lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe II, delle dimensioni di: | | | | |
| EO1149a | 90 x 90 cm | cid | 90,51 | | |
| EO1149b | 120 x 120 cm | cid | 176,26 | | |
| EO1149c | 200 x 200 cm | cid | 574,63 | | |
| EO1150 | In lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II, delle dimensioni di: | | | | |
| EO1150a | 90 x 90 cm | cid | 122,57 | | |
| EO1150b | 120 x 120 cm | cid | 223,51 | | |
| EO1150c | 200 x 200 cm | cid | 786,59 | | |
| EO1151 | Segnali di "veicolo unico" con scrolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro (fig. II 346/249 Art. 135 del Regolamento di Attuazione, art. 39 del Nuovo Codice della Strada), parallelo 100 x 25 cm: | | | | |
| EO1151a | In lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe I | cid | 25,27 | | |
| EO1151b | In lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe I | cid | 35,00 | | |
| EO1151c | In lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe II | cid | 33,18 | | |
| EO1151d | In lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II | cid | 43,26 | | |
| EO1152 | Placchetti "integrativi di segnalazione 'distanza'", "recessione", "limitazioni cd eccezioni" (come da figure stabilite dal Codice della Strada e dal Regolamento di attuazione), con scrolatura perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati sul retro: | | | | |
| EO1152a | In lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe I, delle dimensioni di: | | | | |
| EO1152a | 33 x 17 cm | cid | 6,65 | | |
| EO1152b | 50 x 25 cm | cid | 9,73 | | |
| EO1152c | 75 x 33 cm | cid | 24,50 | | |
| EO1153 | In lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe I, delle dimensioni di: | | | | |
| EO1153a | 33 x 17 cm | cid | 9,38 | | |

| | | | | | |
|---------|--|-----|--------|--|--|
| E01153b | 50 x 45 cm | cad | 13,51 | | |
| E01153c | 75 x 55 cm | cad | 36,40 | | |
| E01154 | in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe II, delle dimensioni di: | | | | |
| E01154a | 53 x 18 cm | cad | 10,43 | | |
| E01154b | 50 x 25 cm | cad | 18,55 | | |
| E01154c | 75 x 33 cm | cad | 44,31 | | |
| E01155 | in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II, delle dimensioni di: | | | | |
| E01155a | 53 x 18 cm | cad | 12,95 | | |
| E01155b | 50 x 25 cm | cad | 21,98 | | |
| E01155c | 75 x 33 cm | cad | 52,64 | | |
| | Pannelli integrativi di segnalazione "inizio, continuazione, fine" (fig. II 5 Art. 63 del Regolamento di Attuazione, art. 39 del Nuovo Codice della Strada), con sciolinatura perpendicolare di rinforzo e attacchi universali, saldati sul retro. | | | | |
| E01156 | in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe I, delle dimensioni di: | | | | |
| E01156a | 10 x 25 cm | cad | 5,60 | | |
| E01156b | 15 x 35 cm | cad | 5,95 | | |
| E01156c | 25 x 50 cm | cad | 9,73 | | |
| E01157 | in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe I, delle dimensioni di: | | | | |
| E01157a | 10 x 25 cm | cad | 7,56 | | |
| E01157b | 15 x 35 cm | cad | 9,03 | | |
| E01157c | 25 x 50 cm | cad | 13,37 | | |
| E01158 | in lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe II, delle dimensioni di: | | | | |
| E01158a | 10 x 25 cm | cad | 7,91 | | |
| E01158b | 15 x 35 cm | cad | 9,73 | | |
| E01158c | 25 x 50 cm | cad | 18,55 | | |
| E01159 | in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II, delle dimensioni di: | | | | |
| E01159a | 10 x 25 cm | cad | 9,73 | | |
| E01159b | 15 x 35 cm | cad | 11,90 | | |
| E01159c | 25 x 50 cm | cad | 21,98 | | |
| | Croce di Sant'Andrea (fig. II 10/b,c,d Art. 87 del Regolamento di Attuazione, art. 39 del Nuovo Codice della Strada) per la segnalazione di binari senza barriere: | | | | |
| E01160 | in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe I: | | | | |
| E01160a | croce singola | cad | 161,14 | | |
| E01160b | croce doppia | cad | 273,28 | | |
| E01161 | in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II: | | | | |
| E01161a | croce singola | cad | 213,43 | | |
| E01161b | croce doppia | cad | 353,64 | | |
| | Pannelli disinquinanti (fig. II 11/a,b,c Art. 87 del Regolamento di Attuazione, art. 39 del Nuovo Codice della Strada) per segnalare dell'avvicinarsi di passaggi a livello con o senza barriere, delle dimensioni di 35 x 135 cm: | | | | |
| E01162 | lamiera di ferro 10/10, rifrangenza classe II | cad | 35,70 | | |
| E01162b | lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe I | cad | 50,47 | | |
| E01162c | lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II | cad | 58,73 | | |
| E01162d | lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II | cad | 73,92 | | |
| | SEGNALE COMPLEMENTARI - SOLA FORNITURA | | | | |
| | Delimitatori normali di margine (in osservanza del Regolamento di Attuazione del Codice della strada fig. II 465 Art. 173) per la visualizzazione a distanza dell'andamento della strada: | | | | |
| E01163 | monofacciale ad un candidato | cad | 9,38 | | |
| E01163a | monofacciale ad un candidato | cad | 11,30 | | |
| E01163b | bifacciale bianco/rosso a due candidati | cad | 9,38 | | |
| E01163c | Delimitatore per gallerie, in alluminio 30 x 80 cm, esempio di palette (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada fig. II 464 Art. 174): | | | | |
| E01164 | monofacciale rifrangenza classe I | cad | 35,00 | | |
| E01164a | monofacciale rifrangenza classe II | cad | 40,39 | | |
| E01164c | bifacciale rifrangenza classe I | cad | 38,92 | | |
| E01164d | bifacciale rifrangenza classe II | cad | 43,61 | | |

| | | | | | | | | | |
|--|--|-----|--------|-----|--|--|--|----|--|
| E01165 | Deflettore per strade di montagna, altezza 330 mm (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada fig. Il 465 Art 174), per l'individuazione del | | | | | | | | |
| E01165b | in polietilene diametro 50 mm in tubolare di ferro diametro 48 mm | cad | 30,66 | | | | | | |
| E01166 | Deflettore speciale di alluminio in alluminio, di colore giallo delle dimensioni di 50 x 40 cm (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada fig. Il 472 Art 177), per la segnalazione di isole spartitraffico | | | | | | | | |
| E01166a | rifrangenza classe I | cad | 28,28 | | | | | | |
| E01166b | rifrangenza classe II | cad | 35,00 | | | | | | |
| SEGNALLETICA STRADALE VERTICALE - SOSTEGNI E MONTAGGI | | | | | | | | | |
| E01167 | Palotto zincato di diametro 48 mm con sistema antiriflesso, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo. | | | | | | | | |
| E01167a | altezza 2,00 m | cad | 52,34 | 63 | | | | 37 | |
| E01167b | altezza 3,00 m | cad | 58,66 | 56 | | | | 44 | |
| E01167c | altezza 3,30 m | cad | 60,61 | 54 | | | | 45 | |
| E01167d | altezza 3,50 m | cad | 62,08 | 53 | | | | 47 | |
| E01167e | altezza 6,00 m | cad | 115,14 | 47 | | | | 53 | |
| E01168 | Palotto zincato di diametro 60 mm con sistema antiriflesso, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo. | | | | | | | | |
| E01168a | altezza 2,00 m | cad | 55,26 | 60 | | | | 40 | |
| E01168b | altezza 3,00 m | cad | 64,03 | 52 | | | | 48 | |
| E01168c | altezza 3,30 m | cad | 65,98 | 50 | | | | 50 | |
| E01168d | altezza 3,50 m | cad | 68,41 | 48 | | | | 52 | |
| E01168e | altezza 6,00 m | cad | 119,53 | 45 | | | | 55 | |
| E01169 | Deflettore per strade di montagna, altezza 330 mm (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada fig. Il 465 Art 174), per l'individuazione del tracciato in caso di neve, rifrangenza classe I, in opera compresi scavo e basamento in calcestruzzo. | | | | | | | | |
| E01169a | in tubolare di ferro diametro 48 mm | cad | 76,99 | 43 | | | | 57 | |
| E01169b | in polietilene diametro 50 mm con puntale | cad | 76,99 | 43 | | | | 57 | |
| E01170 | Specchio infrangibile per il controllo di tratti di strada senza visuale, trattato chimicamente contro la polvere e gli agenti atmosferici, con supporto in moplen, montato su sostegno tubolare, compresa la realizzazione del basamento in c/c. | | | | | | | | |
| E01170a | diametro 50 cm | cad | 102,59 | 32 | | | | 68 | |
| E01170b | diametro 60 cm | cad | 107,90 | 31 | | | | 69 | |
| E01170c | diametro 70 cm | cad | 126,14 | 26 | | | | 74 | |
| E01170d | diametro 80 cm | cad | 148,01 | 22 | | | | 78 | |
| E01170e | diametro 90 cm | cad | 161,74 | 20 | | | | 80 | |
| E01171 | Specchio infrangibile per il controllo di tratti di strada senza visuale, trattato chimicamente contro la polvere e gli agenti atmosferici, con supporto in moplen, montato su pannello a muro. | | | | | | | | |
| E01171a | diametro 50 cm | cad | 78,17 | 25 | | | | 75 | |
| E01171b | diametro 60 cm | cad | 83,49 | 23 | | | | 77 | |
| E01171c | diametro 70 cm | cad | 101,73 | 19 | | | | 81 | |
| E01171d | diametro 80 cm | cad | 123,60 | 16 | | | | 84 | |
| E01171e | diametro 90 cm | cad | 137,33 | 14 | | | | 86 | |
| E01172 | Montaggio di cartelli e segnali vari su sostegno tubolare o ad U preesistente con un solo attacco | cad | 5,43 | 100 | | | | | |
| SEGNALLETICA STRADALE ORIZZONTALE | | | | | | | | | |
| E01173 | Segnalatica orizzontale, a norma UNI EN 1436, di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,6 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale. | | | | | | | | |
| E01173a | per strisce da 12 cm | m | 0,72 | 8 | | | | 92 | |
| E01173b | per strisce da 15 cm | m | 0,90 | 9 | | | | 91 | |
| E01173c | per strisce da 20 cm | m | 1,20 | 9 | | | | 91 | |
| E01173d | per strisce da 25 cm | m | 1,50 | 8 | | | | 91 | |

| | | | | | | |
|---------|--|----|-------|----|---|----|
| E01174 | Ripasso di segnaletica orizzontale a norma UNI EN 1436, costituita da strisce longitudinali o trasversali, eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianco o giallo permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,3 kg/mq, in opera compreso ogni onere per la fornitura del materiale | m | 0,59 | 8 | | 92 |
| E01174a | per strisce da 12 cm | | | | | |
| E01174b | per strisce da 15 cm | m | 0,74 | 9 | | 91 |
| E01174c | per strisce da 20 cm | m | 0,99 | 9 | | 91 |
| E01174d | per strisce da 25 cm | m | 1,23 | 9 | | 91 |
| E01175 | Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebraatura eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianco o giallo permanente con microsfere di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale | | | | | |
| E01175a | per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,9 kg/mq | mq | 4,99 | 10 | | 90 |
| E01175b | ripasso di segnaletica esistente, vernice in quantità pari a 1,1 kg/mq | mq | 4,24 | 9 | | 91 |
| E01176 | Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce scritte a terra eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianco o giallo permanente con microsfere di vetro, in quantità di 1,1 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale, misurata vuoto per pieno | | | | | |
| E01176a | per nuovo impianto | mq | 4,24 | 9 | | 91 |
| E01176b | ripasso di impianto esistente | mq | 4,14 | 7 | | 93 |
| E01177 | Segnaletica orizzontale su tappeto normale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce longitudinali in termospruzzato plastico, bianche o gialle, ad immediata essiccazione, in quantità pari a 2 kg/mq, contenente microsfere di vetro, applicato alla temperatura di 200 °C, con spessore della striscia non inferiore a 1,5 mm: | | | | | |
| E01177a | per strisce da 12 cm | m | 0,48 | 21 | 6 | 74 |
| E01177b | per strisce da 15 cm | m | 0,61 | 22 | 6 | 72 |
| E01177c | per strisce da 20 cm | m | 0,80 | 21 | 6 | 74 |
| E01177d | per strisce da 25 cm | m | 1,01 | 21 | 6 | 73 |
| E01178 | Segnaletica orizzontale su tappeto fonoassorbente, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce longitudinali in termospruzzato plastico, bianche o gialle, ad immediata essiccazione, in quantità pari a 2,3 kg/mq, contenente microsfere di vetro, applicato alla temperatura di 200 °C, con spessore sugli elementi filodi di 2 mm: | | | | | |
| E01178a | per strisce da 12 cm | m | 0,53 | 22 | 6 | 72 |
| E01178b | per strisce da 15 cm | m | 0,67 | 22 | 6 | 72 |
| E01178c | per strisce da 20 cm | m | 0,89 | 22 | 6 | 72 |
| E01178d | per strisce da 25 cm | m | 1,12 | 22 | 6 | 72 |
| E01179 | Ripasso di segnaletica orizzontale costituita da strisce longitudinali in termospruzzato plastico su tappeto normale o fonoassorbente, a norma UNI EN 1436, bianche o gialle, ad immediata essiccazione, in quantità pari a 1,7 kg/mq, contenente microsfere di vetro, da eseguirsi su tappeto normale o fonoassorbente, applicato alla temperatura di 200 °C, con spessore della striscia non inferiore a 1,5 mm: | | | | | |
| E01179a | per strisce da 12 cm | m | 0,43 | 23 | 6 | 71 |
| E01179b | per strisce da 15 cm | m | 0,55 | 24 | 7 | 69 |
| E01179c | per strisce da 20 cm | m | 0,72 | 23 | 6 | 71 |
| E01179d | per strisce da 25 cm | m | 0,91 | 24 | 7 | 70 |
| E01180 | Segnaletica orizzontale costituita da strisce orizzontali realizzate in termocolato plastico tipo "sonoro", in quantità pari a 6 kg/mq, ad alto contenuto di microsfere di vetro, applicato con apposita attrezzatura alla temperatura di 200 °C: | | | | | |
| E01180a | spessore finito compreso tra 4,50 e 5,00 mm | mq | 17,31 | 30 | 9 | 61 |
| E01180b | spessore finito non superiore a 3,00 mm | mq | 13,79 | 27 | 8 | 65 |
| E01181 | Segnaletica orizzontale in laminato elettrolitico rifrangente, di colore bianco, in opera con adesivo, compreso ogni onere per il tracciamento e la pulizia della zona da trattare: | | | | | |
| E01181a | larghezza 12 cm | m | 7,33 | 31 | | 69 |
| E01181b | larghezza 15 cm | m | 8,55 | 27 | | 73 |
| E01181c | larghezza 25 cm | m | 11,58 | 20 | | 80 |

| | | | | | |
|--------------------------------------|---|-----|--------|----|----|
| E01182 | Bande sonore rialzate in laminato elastoplastico di tipo rifrangente ed antistruscio in rilievo di larghezza 8 cm poste in opera incoerente alla pavimentazione stradale mediante apposito supporto adesivo di larghezza 12 cm. | m | 47,32 | 65 | 35 |
| E01183 | Dosso rialtatore di velocità in mescola di gomma vulcanizzata con inserti M/F di congiunzione e allineamento, elemento interno di colore nero in gomma bagna antiscivolo con inserti in laminato elastoplastico rifrangente giallo, fissato mediante tasselli ad espansione per l'ancoraggio al primo strato. | cad | 50,02 | 49 | 51 |
| E01183a | larghezza 47 cm | cad | 51,43 | 36 | 44 |
| E01183b | terminale larghezza 24 cm | cad | 77,25 | 43 | 37 |
| E01184 | altezza 5 cm per velocità 40 km/h, larghezza 90 cm. | cad | 57,51 | 38 | 42 |
| E01184a | larghezza 50 cm | cad | 159,04 | 36 | 64 |
| E01184b | terminale larghezza 27 cm | cad | 105,91 | 54 | 46 |
| E01185 | altezza 7 cm per velocità 30 km/h, larghezza 120 cm. | cad | | | |
| E01185a | larghezza 50 cm | cad | | | |
| E01185b | terminale larghezza 30 cm | cad | | | |
| E01186 | Cordolo definitore in mescola di gomma naturale vulcanizzata, inserti in laminato elastoplastico rifrangente giallo, di colore nero o giallo, altezza 45 mm delle dimensioni di 130 x 1.000 mm, per coste preferenziali, airole spartitraffico ed delimitazioni varie compreso il fissaggio mediante tasselli ad espansione per l'ancoraggio al piano viabile | cad | 90,15 | 37 | 63 |
| RIPARAZIONE DI BUCHE STRADALI | | | | | |
| E01187 | Riparazione localizzata di pavimentazione stradale, per la chiusura di tracce, con fornitura e posa in opera di un primo strato di collegamento (binder) costituito da miscela di misto granulare, prevalentemente di frantumazione, di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 16 mm impastato a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 in dosaggio totale del 3,8% con attivanti di adesione, spessore fino a 8 cm, e da uno strato di conglomerato bituminoso di usura (impetino) costituito da miscela di misto granulare, prevalentemente di frantumazione, di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm resistenza LA ≤ 20 impastato a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 in dosaggio totale del 4,8% su miscela con attivanti di adesione, compresi la mano di attacco con emulsione bituminosa modificata 60% (C60 BP 3), la stesura a mano e la compattazione con piastre vibranti ed ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte | mq | 27,80 | 21 | 12 |
| E01188 | Riparazione localizzata dello strato di usura di pavimentazione stradale, per uno spessore fino a 3 cm, con fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso di usura (impetino) costituito da miscela di misto granulare, prevalentemente di frantumazione, di aggregato grosso, fine e filler avente Dmax 10 mm resistenza LA ≤ 20 impastato a caldo con bitume tal quale Classe 50/70 o 70/100 in dosaggio totale del 4,8% su miscela con attivanti di adesione, compresi la mano di attacco con emulsione bituminosa modificata 60% (C60 BP 3), la stesura a mano e la compattazione con piastre vibranti ed ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte | mq | 9,69 | 20 | 11 |
| DEMOLIZIONI E RIMOZIONI | | | | | |
| E01189 | Demolizione di massicciata stradale per grandi superfici eseguita con mezzi meccanici mediante scarificazione/fresatura per uno spessore di 20 cm massimo, compreso il carico e il trasporto del materiale non utilizzato entro 5 km di distanza. | mq | 2,97 | 59 | 41 |
| E01190 | Fresatura di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo, compresi gli oneri per poter consegnare la pavimentazione fresca e pulita, con esclusione delle movimentazioni del materiale di risulta dal cantiere. | mq | 0,58 | 49 | 51 |
| E01190a | per spessori compresi fino a 3 cm, valutato al mq per ogni cm di spessore in più | mq | 0,46 | 49 | 51 |
| E01190b | sovrapprezzo per spessori superiori ai 3 cm valutato al mq per ogni cm di spessore in più | mq | | | |
| E01190c | Taglio di pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso, da effettuarsi con l'uso di apposito attrezzo pneumatico o di disco diamantato per la regolare delimitazione dei tratti da demolire, per una profondità di taglio fino a 50 mm. Per tagli di maggiore profondità si potrà fare riferimento all'articolo B01.007.005 | m | 2,43 | 76 | 3 |
| E01190e | Intravedimento di pavimentazione stradale di qualsiasi tipo realizzata mediante iniezione meccanica della superficie d'usura | mq | 1,25 | 53 | 47 |
| E01191 | Demolizione di massicciate in materiale ardo di qualsiasi natura, eseguita con mezzi meccanici, compreso trasporto a discarica fino ad una distanza massima di 5 km. | mq | | | |
| E01192 | per altezza fino a 25 cm | mq | 1,09 | 73 | 27 |

| | | | | | | |
|---------|--|-----|-------|-----|----|---|
| EO1192b | per altezza fino a 50 cm | mq | 2,70 | 76 | 24 | |
| EO1193 | Demolizione di sottofondo, eseguita con mezzi meccanici, compreso trasporto a discarica fino ad una distanza massima di 5 km. | | | | | |
| EO1193a | per sottofondi in scarpoli di pietra | mc | 8,28 | 73 | 27 | |
| EO1193b | per sottofondi in materiale stabilizzato | mc | 7,72 | 71 | 29 | |
| EO1194 | Demolizione di asfalto colato posato su marciapiedi di spessore fino a 20 mm, compreso il carico del materiale di risulta sul autocarro, escluso trasporto a discarica e relativi oneri. | | | | | |
| EO1194a | eseguita a macchina | mq | 3,18 | 63 | 37 | |
| EO1194b | eseguita a mano | mq | 6,79 | 100 | | |
| | Disaccostamento di pavimentazione in cubetti di portido, compreso ogni onere e magistero con accostamento dei cubetti di recupero nei luoghi indicati dalle committenti ovvero trasporto a discarica fino ad una distanza massima di 5 km, asporto del materiale di allentamento e pulizia del sottofondo. | | | | | |
| EO1195 | posti su sabbia: | | | | | |
| EO1195a | eseguito con recupero e pulizia del materiale pronto per essere utilizzato | mq | 13,42 | 95 | 5 | |
| EO1195b | eseguito senza recupero del materiale | mq | 3,87 | 72 | 28 | |
| EO1196 | posti su malta: | | | | | |
| EO1196a | eseguito con recupero e pulizia del materiale pronto per essere utilizzato | mq | 19,40 | 95 | 5 | |
| EO1196b | eseguito senza recupero del materiale | mq | 4,64 | 73 | 27 | |
| | Demolizione di pavimentazioni di sciolto, poste in malta o sabbia, compreso accostamento del materiale di recupero nei luoghi indicati dalle committenti ovvero trasporto a discarica fino ad una distanza massima di 5 km, asporto del materiale di allentamento e pulizia del fondo. | | | | | |
| EO1197 | eseguito con recupero e pulizia del materiale pronto per essere utilizzato | mq | 15,49 | 96 | 4 | |
| EO1197a | eseguito senza recupero del materiale | mq | 3,82 | 72 | 28 | |
| | Demolizione di pavimentazioni in lastre di pietra dello spessore medio di 3 cm, poste in malta o sabbia, compreso accostamento del materiale di recupero nei luoghi indicati dalle committenti ovvero trasporto a discarica fino ad una distanza massima di 5 km, asporto del materiale di allentamento e pulizia del fondo. | | | | | |
| EO1198 | eseguita, anche con frangilo di mezzi meccanici, con il recupero parziale del materiale | mq | 8,70 | 87 | 13 | |
| EO1198a | eseguita a mano con particolare cura per il recupero completo del materiale, compresa cenita, eventuale nomenclazione delle lastre da riutilizzare | mq | 27,43 | 100 | | |
| | Disaccostamento di pavimentazione in masselli di calcestruzzo vibrocompreso, con accostamento degli eventuali masselli di recupero nei luoghi indicati dalle committenti ovvero trasporto a discarica fino ad una distanza massima di 5 km, asporto del materiale di allentamento e pulizia del sottofondo. | | | | | |
| EO1199 | eseguita a mano con recupero e pulizia del materiale | mq | 20,55 | 100 | | |
| EO1199a | eseguita con mezzi meccanici senza recupero dei masselli | mq | 3,63 | 72 | 28 | |
| EO1199b | Mantaggio e smontaggio di cartelli e segnali vari su o da sostegni sia tubolari che ad "U" preesistenti compreso eventuale onere per il prelievo o il trasporto dei cartelli e segnali nei luoghi indicati dalla D.L. | cad | 5,97 | 86 | 14 | |
| EO1200 | Rimozione di sostegni relativi ai segnali di qualsiasi dimensione e tipo, compreso il trasporto, la rimozione del blocco di fondazione ed il riempimento del vuoto con materiale arido | cad | 14,60 | 78 | 17 | 5 |
| EO1201 | Rimozione di cinghi stendali, eseguita con mezzi meccanici, compreso accostamento del materiale utile nell'ambito del cantiere ed ogni altro onere e magistero. | | | | | |
| EO1202 | | | | | | |
| EO1202a | per cinghi in portido | m | 4,47 | 66 | 34 | |
| EO1202b | per cinghi in cemento | m | 3,94 | 66 | 34 | |
| EO1202c | per cinghi in terrazzo | m | 4,59 | 60 | 40 | |
| EO1203 | Rimozione di barriere metalliche sisteme completa di lancia, palata, dispositivi rifrangenti, corrimano e bulloni, compreso l'onere del trasporto a rifiuto del materiale inutile e del trasporto a deposito di quello riutilizzabile | m | 11,17 | 94 | 6 | |
| EO1204 | Rimozione di ringhiere e parapeti standard in profilati di ferro di qualunque tipo e sezione, compreso l'uso della fiamma ossidrica o di altri mezzi per il taglio alla base o agli incastri | kg | 3,53 | 67 | 33 | |
| EO1205 | Rimozione di caditoie in ghisa, comprese la rimozione del telaio mediante scalpellatura del calcemuzzo o malta o altro materiale di fissaggio | kg | 2,46 | 83 | 17 | |
| EO1206 | Rimozione di griglia in ferro, comprese la rimozione del telaio mediante scalpellatura del calcemuzzo o malta o altro materiale di fissaggio | kg | 1,85 | 83 | 17 | |

| | | | | | | |
|---------|--|-----|-------|----|----|--|
| EO1207 | Pulizia di strada, mediante rimozione di materiale depositatosi, soffiatura e lavaggio con impiego di acqua idone; | mq | 5,32 | 81 | 19 | |
| EO1208 | Pulizia di cunicole, comprendente la rimozione di materiale depositatosi, la rimozione ed il lavaggio; | mq | 1,71 | 59 | 41 | |
| EO1209 | Pulizia di tombini, comprendente la rimozione del materiale depositatosi ed il lavaggio; | cad | 5,78 | 73 | 27 | |
| EO1209a | del diametro fino a 40 cm | | | | | |
| EO1209b | del diametro da 41 cm a 100 cm | cad | 15,78 | 53 | 47 | |