

SINTESI PROGETTO AVIOSUPERFICIE MOLISE L.C.

AREA PROPOSTA IN AGRICANTALUPO DEL SANNIO (IS) & SAN MASSIMO (CB)

ENTE FACILITATORE CCIAA CAMERA DI COMMERCIO DEL MOLISE

Proposta CLS - Contratto Istituzionale di Sviluppo

Contenuto:

1. SINTESI PROGETTO:	01
1.1 Scopo/Progetto.....	01
2. RIFERIMENTI ECONOMICI PREVISTI:	04
2.1 Versione A 2.400 mt.	04
2.2 Versione B 1.500 mt.	05
3. STRATEGIE:	06
3.1 Strategia	06
3.2 NetWork	06
4. VANTAGGI:	07
4.1 Vantaggi	07
5. ATTIVITA':	08
5.1 Turistico/Sportive	08
6. PERT PRELIMINARE:	09
6.1 Network Aviosuperficie MOLISE LC:	09
7. FATTORI CHE INFLUENZANO:	10
7.1 La struttura	10
7.2 Regionali:	11
7.3 Charteri:	11
7.4 Cargo:	11

SINTESI PROGETTO AVIOSUPERFICIE MOLISE L.C.

in area proposta : agri CANTALUPO nel SANNIO (IS) & SAN MASSIMO (CB)

Lo scopo primario del progetto è quello di realizzare un aviosuperficie da destinare al traffico dell'aviazione civile generale (voli del tipo corporate), servizi di Protezione Civile, Sanitari pubblico e privato, sportivo e a tre anni dalla sua potenziale realizzazione il passaggio a piccolo aeroporto di classe (0) cioè con un traffico passeggeri \leq a 15.000 l'anno e **classificazione 4C**.

La progettazione e l'esecuzione dei lavori dovranno essere improntati con il fine di ottenere un intervento di elevata qualità, tecnicamente valido e funzionale, ovviamente contenendo l'intervento finanziario nel target previsto, nel rispetto del miglior rapporto, benefici/costi globali di costruzione, manutenzione e gestione.

Tali obiettivi dovranno essere perseguiti mediante l'applicazione di strategie che siano coerenti con le seguenti tematiche:

1. Utilizzo del criterio della sostenibilità ambientale, se possibile, da ricercare attraverso l'adozione di tecnologie innovative finalizzate all'ottenimento anche di un'autonomia energetica;
2. Fattibilità tecnico-economica delle soluzioni proposte in relazione al costo complessivo dell'intervento e all'impatto delle opere;
3. Chiarezza nella rappresentazione progettuale;
4. Utilizzo del criterio della massima manutenibilità, durabilità;
5. Proiezione dell'opera verso il target previsto nel 2022 quale attività di volo interregionale di linea quindi rispettando quanto sopra citato come durabilità onde anche evitare ulteriori interventi prima dei tre anni di vita.

L'area operativa proposta che potrà ospitare l'Aviosuperficie è sita negli agri dei Comuni di Cantalupo del Sannio (IS) e San Massimo (CB) ma potrà essere attuata anche in altra purché presenti le stesse condizioni orografiche.

Coordinate pista: 41°52'07.0"N 14°42'39.04"E

Orientamento pista di decollo e atterraggio: 120/300 gradi.

Altitudine area: 600 mt s.l.m.

Effettiva Lunghezza della pista: 2400 mt x larghezza 45 mt (LDA 2.400 metri - TORA - 2.460 - ASDA 2.520 - TODA 2.580)

Distanza e direzione dalla città di Campobasso: 30 km

Distanza e direzione dalla città di Isernia: 40 Km

Con riguardo alle opportunità di sviluppo dell'Aviosuperficie, la normativa con l'art. 3, punto 8, dello Statuto dell'Aero Club d'Italia, al quale aderirà il gestore, sottolinea come l'Aero Club fornisce alla Presidenza del Consiglio dei Ministri ...(omissis)... alle Regioni, Province, Comuni e Comunità Montane ed alle altre PA ...(omissis)... il proprio apporto, da determinare con apposita convenzione, nelle attività di protezione Civile e/o di Tutela Ambientale.

Altresi la struttura costituirebbe anche un'altra premessa fondamentale con l'insediamento di una scuola di volo del tipo ATO (Approved Training Organization) secondo regolamento ENAC (Ente Nazionale Aviazione Civile) per piloti commerciali e di linea aerea sul territorio, in grado di garantire un nuovo accesso lavorativo altamente professionale ai giovani Molisani.

Si deve tenere presente anche il carattere ricettivo della struttura, in occasione di manifestazioni aeree e a supporto delle attività di volo.

Per il Molise l'aviosuperficie significa nella immediatezza:

1. La possibilità di poter raggiungere il territorio molisano in tempi ragionevoli così da poter aumentare i periodi di soggiorno per i turisti ed inserirsi nei percorsi di avioturismo già in rete con gli aeroporti tipo di MILANO, BOLOGNA, FIRENZE, TORINO, VENEZIA LIDO, ROMA URBE/CIAMPINO, CAGLIARI.

Un vero e proprio HUB dell'aviazione generale.

2. Lavoro aereo (manutenzione aeronautica) formazione continua dei lavoratori del comparto aeronautico altrimenti impossibile in strutture aeroportuali congestionate dal traffico commerciale;
3. Supporto alle attività sanitarie e di protezione civile.
4. Entro il 2022 l'attivazione del servizio TPP (trasporto pubblico passeggeri) con una piccola compagnia interregionale massimo 50 posti per velivolo 5 giorni su 7 con accordi verso gli aeroporti di Roma, Milano, Torino, Bologna, Firenze. In oltre Zagabria, Bucarest e Tirana dato che in Molise sono presenti comunità insediate nel tempo.

A) costo complessivo previsto infrastruttura a progetto:	12.816.954,00 €
B) costo complessivo previsto infrastruttura con accessori compreso progetto definitivo/esecutivo/dir.lavori:	14.981.088,00 €
C) costo progetto preliminare con annesso pre-business plan di gestione (SOSTENUTO AD OGGI)	100.000,00 €
D) costo complessivo inizio attività di gestione con flotta (se considerato nell'investimento)	3.000.000,00 €
F) effetti sull'occupazione iniziale prevista parte terra e volo (equipaggi volo, manutenzione e assistenza servizi ausiliari:	Unità 30
G) occupazione totale prevista entro il 2023:	Unità 70

Il progetto post realizzazione dell'infrastruttura, necessità di essere gestita secondo regolamento ENAC in materia di aviosuperficie a carattere privato e per tale è stato suggerito la costituzione di un Consorzio d'impres nel tessuto produttivo locale onde dar seguito ai servizi previsti e in particolare per voli Corporate con una propria flotta aerea che operi sul territorio Nazionale, in Europa e bacino del Mediterraneo. Tra i servizi esposti all'interno del Consorzio inizialmente è generalizzato nel segmento business. La filosofia è di mantenere un servizio di qualità, assicurando sopra tutto la sicurezza.

Il mercato aereo nello specifico è oggi caratterizzato da una ripresa dell'offerta.

Per cause differenti, i competitor hanno razionalizzato le loro attività riducendo i costi operativi ma ad oggi lo scenario evidenzia di vettori che sono entrati sul mercato, focalizzandosi principalmente sul mercato low cost ed in ogni caso operando tratte con alti volumi di traffico.

In questo contesto c'è una chiara opportunità per "collegamenti diretti (*point to point*) tra città secondarie" che, a causa dell'orografia e della carenza di infrastrutture, non sono del tutto adeguatamente servite, con particolare attenzione alla clientela business.

È importante considerare come il tessuto economico sia composto per la gran parte da piccole e medie imprese che sono spesso localizzate in distretti distanti dai principali centri economici.

Il bisogno, inoltre, è di connettere aeroporti "secondari" all'Europa senza dover transitare dagli hub.

A) costo complessivo previsto infrastruttura a progetto:	7.253.266,00 €
B) costo complessivo previsto infrastruttura con accessori compreso progetto definitivo/esecutivo/dir.lavori:	12.283.120,00 €
C) costo progetto preliminare con annesso pre-business plan di gestione (SOSTENUTO AD OGGI)	85.000,00 €
D) costo complessivo inizio attività di gestione con flotta (se considerato nell'investimento)	3.000.000,00 €
F) effetti sull'occupazione iniziale prevista parte terra e volo (equipaggi volo, manutenzione e assistenza servizi ausiliari:	Unità 30
G) occupazione totale prevista entro il 2023: progetto definitivo/esecutivo/dir.lavori:	Unità 70

La presente proposta di investimento, rispetto alla precedente, pur riscontrando un minor costo, evidenzia che la struttura verrebbe a realizzarsi con dimensioni più contenute e non completamente proiettata ai target esposti e in un prossimo futuro richiederebbe un aggiornamento strutturale. Inoltre anche dal punto di vista della viabilità di accesso e parcheggio questi sono assenti.

Strategia:

Mutuando “de best practice” si seguiranno le seguenti linee guida principali con la minimizzazione dei costi fissi tramite velivoli con costi ridotti di gestione operativa ma con performance di alto livello.

Il servizio avrà le seguenti caratteristiche:

- A) Tratte *point to point*;
- B) Massima facilità del servizio sin dalla fase delle operazioni aeroportuali in partenza, in arrivo e in quelle di imbarco e sbarco;
- C) Volo con catering e assistenza;
- D) Qualità del servizio con velocità e flessibilità;
- E) Attività business di volo 5 giorni su 7.

NetWork:

Un studio recentemente promosso dalla Camera di Commercio di Campobasso dopo aver dato disponibilità addivenire quale Ente Facilitatore verso la realizzazione dell’infrastruttura (verbale del Consiglio del 21.12.2018 n.4 e deliberazione n. 24) ritenendola opera strategica come del resto anche evidenziato in ambito del Governo Regionale. La Camera di Commercio del Molise ha sottoposto altresì ai propri associati e enti di categoria, un *questionario “mirato”*, per verificare un potenziale interesse verso l’infrastruttura e i suoi previsti servizi ed un’adesione al Consorzio di gestione. Risultato: “***quasi il 75% del campione***” interpellato, su 5.000 imprese nei vari settori, è tornato positivo!

Ne fanno parte anche quegli operatori che hanno delocalizzato la propria produzione commerciale e industriale in questa regione.